

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว  
เรื่องเสร็จที่ ๑๕๑๐/๒๕๖๖

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

### หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖  
เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ (เพิ่มภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ)

### เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยเป็นสมาชิกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีพันธกรณีและข้อผูกพันที่จะต้องแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาที่อยู่ภายใต้ IMO โดยเฉพาะการปรับปรุงมาตรฐานและแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ  
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๗  
มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๐ และมาตรา ๔๓ (๒) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้  
กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้  
เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี โดยการยกระดับ  
มาตรฐานท่าเรือให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา  
ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ  
มาตรา ๓๑๓ ถึงมาตรา ๕๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“ภาคที่ ๔  
ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ

---

มาตรา ๓๑๓ ในกรณีที่มีกฎหมายใดบัญญัติเกี่ยวกับท่าเรือในเรื่องใดไว้โดยเฉพาะ ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานสูงกว่าที่บัญญัติไว้ในภาคนี้ ให้บังคับตามกฎหมายนั้น ส่วนเรื่องใด ที่กฎหมายนั้นมิได้บัญญัติไว้ ให้เรื่องนั้นอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๑๔ ในภาคนี้

“ลำน้ำ” หมายความว่า

(๑) แม่น้ำ ลำคลอง บึง ทะเลสาบ ทะเล และให้หมายความรวมถึงชายหาดด้วย

(๒) ลำคลองที่มีได้เกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือทางเชื่อมลำน้ำตาม (๑) ที่มีการเดินเรือ

สาธารณะ

(๓) อ่างเก็บน้ำ เขื่อน หรือฝาย ที่มีการเดินเรือสาธารณะ

“ท่าเรือ” หมายความว่า

(๑) สถานที่หรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณหรือพื้นที่ที่ติดต่อกับหรือต่อเนื่องกับลำน้ำ หรืออยู่ในลำน้ำเพื่อจอดหรือเทียบเรือสำหรับคนโดยสาร สิ่งของ หรือให้บริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับเรือ คนโดยสาร หรือสิ่งของ

(๒) ท่าจอดเรือ จุดขนถ่ายคนโดยสารหรือสิ่งของในลำน้ำ หรือสถานที่หรือ สิ่งปลูกสร้างอื่นใดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามภาคนี้ ให้หมายความถึง เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ และผู้มีหน้าที่ดำเนินการ แล้วแต่กรณีด้วย

“ท่าเรือส่วนบุคคล” หมายความว่า ท่าเรือที่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ใช้เพื่อประโยชน์แก่กิจการของตนเองเป็นการเฉพาะและมีได้ให้บริการ แก่สาธารณะ

“ท่าเรือสาธารณะ” หมายความว่า ท่าเรือที่มีไว้เพื่อให้บริการสาธารณะ ซึ่งให้ประชาชนโดยทั่วไปเข้าไปใช้บริการได้ ไม่ว่าจะใช้เป็นท่าเรือส่วนบุคคลด้วยหรือไม่ก็ตาม

“แอ่งจอดเรือ” หมายความว่า บริเวณท่าเรือที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดิน ในลำน้ำจากหน้าที่ดินเข้าไปในที่ดินเพื่อจอดเรือหรือกลับลำเรือ

“เขตปลอดภัยท่าเรือ” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้เพื่อรักษาความปลอดภัย ในการใช้ท่าเรือหรือการประกอบกิจการท่าเรือทั้งส่วนที่อยู่บนบกและในน้ำตามหลักเกณฑ์ที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

“ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติงานในท่าเรือ ได้แก่

(๑) นายท่า

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ

(๓) เจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

(๔) เจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

“ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีนาตามพระราชบัญญัตินี้

“สารอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตราย สิ่งของ สิ่งมีชีวิตหรือสารใด ที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต สุขภาพและอาชีวอนามัย มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ หรือสร้างมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

มาตรา ๓๑๕ บทบัญญัติในภาคนี้ไม่ใช้บังคับแก่ท่าเรือในราชการทหาร ซึ่งมีได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

มาตรา ๓๑๖ ค่าธรรมเนียมตามภาคนี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

ค่าใช้จ่าย ค่าบริการ และค่าตอบแทนในการดำเนินการของเจ้าท่าตามภาคนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยให้กรมเจ้าท่าเก็บเงินดังกล่าวไว้ใช้จ่ายในการดำเนินการตามภาคนี้ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

## หมวดที่ ๑

### บททั่วไป

มาตรา ๓๑๗ ประเภทของท่าเรือนอกจากท่าเรือมารีน่าตามหมวดที่ ๖ ได้แก่

- (๑) ท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ
- (๒) ท่าเรือเรือเดินในแม่น้ำระหว่างประเทศ
- (๓) ท่าเรือเรือเดินในลำน้ำภายในประเทศ
- (๔) ท่าเรือประเภทอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๑๘ ชนิดของท่าเรือนอกจากท่าเรือมารีน่าตามหมวดที่ ๖ ได้แก่

- (๑) ท่าเรือสินค้าทั่วไป
- (๒) ท่าเรือสินค้าเทกอง
- (๓) ท่าเรือโดยสาร
- (๔) ท่าเรือของอันตราย ได้แก่ ท่าเรือน้ำมัน ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือเคมี
- (๕) ท่าเรือประมง
- (๖) ท่าเรือสำราญและกีฬา
- (๗) ท่าเรือเนกประสงค์ที่มีศักยภาพรับเรือที่มีขนาดไม่เกินห้าร้อยตันกรอสตามที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

- (๘) ท่าเรือชนิดอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด
- ลักษณะของท่าเรือแต่ละชนิดตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า

ประกาศกำหนด

มาตรา ๓๑๙ ขนาดของท่าเรือแต่ละชนิดตามมาตรา ๓๑๘ นอกจากท่าเรือมารีน่าตามหมวดที่ ๖ แบ่งออกเป็น

- (๑) ท่าเรือขนาดเล็กที่มีศักยภาพรับเรือที่มีขนาดไม่เกินยี่สิบตันกรอสเข้าเทียบท่า

(๒) ท่าเรือขนาดกลางที่มีศักยภาพรับเรือที่มีขนาดเกินยี่สิบตันกรอส แต่ไม่ถึงห้าร้อยตันกรอสเข้าเทียบท่า

(๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ห้าร้อยตันกรอสขึ้นไปเข้าเทียบท่า

มาตรา ๓๒๐ ท่าเรือตามมาตรา ๓๑๘ (๑) (๒) หรือ (๓) อาจปลูกสร้างรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกันได้ ทั้งนี้ การดำเนินการต้องไม่กระทบต่อการใช้ท่าเรือ การให้บริการหรือการปฏิบัติการของท่าเรือแต่ละชนิดนั้น

มาตรา ๓๒๑ ห้ามมิให้มีท่าเรือของอันตรายรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับท่าเรือชนิดอื่นตามมาตรา ๓๑๘ (๑) (๒) (๓) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘)

ในกรณีที่ท่าเรือของอันตรายอยู่คนละพื้นที่กับท่าเรือชนิดอื่นตามมาตรา ๓๑๘ (๑) (๒) (๓) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘) ต้องมีระยะห่างระหว่างท่าเรือและมีมาตรการเพื่อความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ไม่ว่าท่าเรือดังกล่าวจะมีเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือเดียวกันหรือไม่

มาตรา ๓๒๒ ท่าเรือน้ำมัน ท่าเรือก๊าซ หรือท่าเรือเคมี อาจรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกันหรือพื้นที่ติดกันได้ โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการรักษาสิ่งแวดล้อมตามหมวดที่ ๒ มาตรฐานท่าเรือ และหมวดที่ ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ

## หมวดที่ ๒

### มาตรฐานท่าเรือ

มาตรา ๓๒๓ มาตรฐานท่าเรือ ได้แก่

- (๑) มาตรฐานความปลอดภัย
- (๒) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย
- (๓) มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม
- (๔) มาตรฐานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๒๔ มาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๒๓ แต่ละด้านให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องมีเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) มาตรฐานความปลอดภัย
  - (ก) ความลึกและขนาดของร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือบริเวณท่าเรือ
  - (ข) แผนผังและการจัดการพื้นที่ในบริเวณท่าเรือ ทั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ
  - (ค) วัสดุ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในบริเวณท่าเรือ
  - (ง) ทู่น เครื่องหมาย และเครื่องช่วยการเดินเรือ
  - (จ) การกำกับดูแลการขนถ่ายสินค้าเพื่อความปลอดภัย
  - (ฉ) ช่องทางเดินเรือเข้าและออกท่าเรือ

(ข) เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ

(๒) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย

(ก) การดำเนินการเพื่อให้มีการปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย

(ข) การกำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือ

(ค) การควบคุมการเข้าออกท่าเรือ และการจัดการจราจรในบริเวณท่าเรือ

(ง) การเฝ้าระวังดูแลท่าเรือ รวมทั้งที่ทอดสมอและบริเวณท่าเรือ

(จ) การเฝ้าระวังดูแลเขตหวงห้าม

(ฉ) การกำกับดูแลการขนถ่ายของใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

(ช) การกำกับดูแลการขนถ่ายสินค้า

(ซ) การกำกับดูแลการขนถ่ายสัมภาระของคนโดยสาร นายเรือ คนประจำเรือ

และลูกเรือ

(ณ) การกำกับดูแลให้ระบบการสื่อสารเพื่อการรักษาความปลอดภัย

มีความพร้อมอยู่เสมอ

(ญ) การแจ้งเรือเข้าและออก การปฏิบัติการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง

การสาธารณสุข การตรวจพืช การตรวจสัตว์ การตรวจประมง รวมทั้งการตรวจสอบอาวุธ ยาเสพติด และสิ่งของผิดกฎหมาย

(ฎ) เจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

(๓) มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม

(ก) คุณภาพน้ำและคุณภาพอากาศ

(ข) ระดับเสียง ระดับแสง และระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนิน

กิจการของท่าเรือ

(ค) การจัดการขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำทิ้ง มลพิษ และสารอันตรายที่เกิดจากเหตุเพลิงไหม้ การระเบิด อุทกภัย การรั่วไหล หรือภัยพิบัติอื่นในทำนองเดียวกัน ในบริเวณท่าเรือ

(ง) การจัดการรองรับขยะ ของเสีย น้ำเสีย และน้ำทิ้งจากเรือ

(จ) การกำหนดอุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ และเครื่องจักรเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อม

(ฉ) เจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

มาตรา ๓๒๕ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือแต่ละเรื่อง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

มาตรา ๓๒๖ ท่าเรือประเภท ชนิด หรือขนาดใด ต้องมีและปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ รวมตลอดทั้งหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมาตรฐานท่าเรือในเรื่องใด ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

มาตรา ๓๒๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดให้การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในเรื่องของมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๒๕ เป็นความผิดที่จะต้องรับโทษหรือมีโทษปรับเป็นพินัยตามระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิดในระดับใด ตามมาตรา ๔๕๙ ด้วย

มาตรา ๓๒๘ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือ ตามหมวดนี้ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดบริเวณท่าเรือ บริเวณรอบท่าเรือ และพื้นที่ในน้ำที่ต่อเนื่องกับท่าเรือให้อยู่ภายใต้การปฏิบัติตามมาตรฐานดังกล่าว

### หมวดที่ ๓

#### การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ

---

มาตรา ๓๒๙ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือมีหน้าที่จัดให้ท่าเรือมีมาตรฐานท่าเรือ ตามหมวดที่ ๒ มาตรฐานท่าเรือ และดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือในหมวดนี้

ในกรณีที่ท่าเรือใด ไม่อยู่ในบังคับว่าจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ให้เจ้าของท่าเรือหรือผู้ครอบครองท่าเรือเป็นผู้มีหน้าที่ดังกล่าว

มาตรา ๓๓๐ ผู้ประจำหน้าที่ พนักงานประจำท่าเรือ บุคคลและเรือที่ใช้บริการ ท่าเรือ รวมถึงพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเข้าปฏิบัติการและบุคคลซึ่งเข้ามาดำเนินการใด ๆ ในท่าเรือ ต้องปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

ผู้ประจำหน้าที่ต้องควบคุมดูแลให้บุคคลและเรือที่ใช้บริการท่าเรือ รวมถึงพนักงาน เจ้าหน้าที่ซึ่งเข้าปฏิบัติการและบุคคลซึ่งเข้ามาดำเนินการใด ๆ ในท่าเรือ ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

ผู้ประกอบกิจการท่าเรือต้องควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำ ท่าเรือปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ แผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษา ความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๓๓๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าออกข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐาน ท่าเรือภายในบริเวณท่าเรือ

ผู้ประกอบกิจการท่าเรือมีหน้าที่ออกข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐาน ท่าเรือภายในบริเวณท่าเรือที่รับผิดชอบให้สอดคล้องกับข้อบังคับตามวรรคหนึ่ง พร้อมทั้งจัดทำ คู่มือการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับข้อปฏิบัติดังกล่าว

บุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ รวมถึงพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเข้าปฏิบัติการ และบุคคลซึ่งเข้ามาดำเนินการใด ๆ ในท่าเรือ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับตามวรรคหนึ่งและข้อปฏิบัติ ตามวรรคสอง

ผู้ประจำหน้าที่ต้องควบคุมดูแลให้บุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ รวมถึงพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งเข้าปฏิบัติการและบุคคลซึ่งเข้ามาดำเนินการใด ๆ ในท่าเรือ ปฏิบัติตามข้อบังคับตามวรรคหนึ่งและข้อปฏิบัติตามวรรคสอง

มาตรา ๓๓๒ ให้ผู้ประกอบกิจการท่าเรือส่งข้อปฏิบัติตามมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อให้ความเห็นชอบ เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้ประกอบ กิจการท่าเรือปิดประกาศข้อปฏิบัติดังกล่าวในบริเวณท่าเรือ และเผยแพร่ให้ประชาชนทราบ เป็นการทั่วไป

ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับแก่การแก้ไขเพิ่มเติมข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือภายในบริเวณท่าเรือด้วย

มาตรา ๓๓๓ เพื่อประโยชน์ในการบังคับการให้เป็นไปตามข้อบังคับตามมาตรา ๓๓๑ วรรคหนึ่ง และข้อปฏิบัติตามมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ให้นายท่าและเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือมีอำนาจ ดังต่อไปนี้

- (๑) ตรวจสอบบุคคล พาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในบริเวณท่าเรือ
- (๒) ตรวจสอบผู้โดยสารที่จะเข้าไปในพื้นที่ให้บริการของท่าเรือโดยสาร
- (๓) ตรวจสอบสัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับเรือหรืออยู่ในบริเวณท่าเรือ
- (๔) สั่งให้บุคคลใดที่อยู่ในท่าเรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามมาตรฐานท่าเรือ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือภายในบริเวณท่าเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (๕) ควบคุมดูแลท่าเรือและบริเวณท่าเรือมิให้บุคคลซึ่งมิได้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตหวงห้าม หรือสั่งให้บุคคลที่เข้าไปในเขตหวงห้ามดังกล่าวออกจากเขตหวงห้ามทันที
- (๖) ดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับ (๑) ถึง (๕) ตามความจำเป็นเพื่อการรักษาความปลอดภัย

ในกรณีที่ผู้โดยสารหรือบุคคลใดไม่ยอมให้ตรวจสอบหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือมีอำนาจห้ามผู้โดยสารหรือบุคคลนั้นเข้ามาในบริเวณท่าเรือ หรือสั่งให้ออกไปจากบริเวณท่าเรือ หรือห้ามใช้บริการเรือที่เทียบท่าในบริเวณท่าเรือนั้นได้

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่า ผู้โดยสารหรือบุคคลใดกระทำความผิดหรือจะกระทำความผิดอาญาหรือความผิดที่มีโทษปรับเป็นพินัย หรือกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือภายในบริเวณท่าเรือ ให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือมีอำนาจควบคุมตัวบุคคลดังกล่าวเท่าที่จำเป็นเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของท่าเรือหรือบุคคลหรือทรัพย์สินในท่าเรือ หรือเพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณท่าเรือ หรือนำตัวบุคคลนั้นออกไปจากท่าเรือ หรือเพื่อส่งตัวบุคคลนั้นแก่พนักงานสอบสวนหรือเจ้าท่า แล้วแต่กรณี

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา นี้ ให้นายท่าและเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๓๓๔ ในกรณีที่บุคคลหรือเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับตามมาตรา ๓๓๑ วรรคหนึ่ง หรือข้อปฏิบัติตามมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือรวบรวมข้อเท็จจริงพร้อมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องสั่งให้เจ้าท่าเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

มาตรา ๓๓๕ เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาหรือเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณท่าเรือ ให้เจ้าท่าจัดให้มีช่องทางการติดต่อสื่อสารหรือแจ้งเหตุฉุกเฉินกับนายท่า ซึ่งต้องสามารถติดต่อกันได้ตลอดเวลา

มาตรา ๓๓๖ เมื่อเกิดเหตุในท่าเรือซึ่งน่าจะเป็นอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของประชาชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมที่เกินความสามารถของท่าเรือที่จะควบคุมเหตุการณ์ได้ หรือเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้นายท่าแจ้งเหตุดังกล่าว พร้อมทั้งวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุนั้นแก่เจ้าท่าในทันที



หากเจ้าท่าเห็นว่าวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุตามวรรคหนึ่งไม่เป็นไปตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมหรือดำเนินการตามแผนดังกล่าวแล้วยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากขึ้น เจ้าท่าอาจสั่งให้ท่าเรือปรับเปลี่ยนหรือกำหนดวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้นได้

มาตรา ๓๓๗ เมื่อเกิดเหตุอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของประชาชน หรือเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่าเรือ ไม่ว่าจะเหตุนี้เกิดขึ้นจากผู้ใด ให้เจ้าท่าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า และผู้ประจำหน้าที่ เข้าระงับเหตุ คั่นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในภยันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายทันที

หากการดำเนินการตามวรรคหนึ่งเกินกำลังความสามารถของท่าเรือหรืออยู่ในหน้าที่และอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย ให้นายท่าแจ้งเจ้าท่า พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อระงับเหตุ คั่นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในภยันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย

มาตรา ๓๓๘ เมื่อเหตุตามมาตรา ๓๓๖ ได้สิ้นสุดลง ให้นายท่าจัดทำรายงานตามวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อส่งให้เจ้าท่า โดยรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) เหตุการณ์ไม่ปลอดภัยหรือเหตุอันควรเชื่อว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของท่าเรือ การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และการจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าเรือ

(๒) การปฏิบัติการในท่าเรือ

(๓) การประสานงานภายในท่าเรือและหน่วยงานภายนอก

(๔) การดำเนินการเพื่อเผชิญเหตุที่ไม่เป็นไปตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม หรือดำเนินการตามแผนดังกล่าวแล้วอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือมีความปลอดภัยไม่เพียงพอตามมาตรา ๓๓๖ วรรคสอง

(๕) ข้อเสนอในการปรับปรุงแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

ให้เจ้าท่าประเมินรายงานตามวรรคหนึ่ง หากเจ้าท่าเห็นว่ามิชอบควรสั่งให้เจ้าท่าเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อสั่งให้ผู้ประกอบกิจการท่าเรือทำการทบทวนและแก้ไขปรับปรุงแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๓๙ มาตรา ๓๔๔ และมาตรา ๓๕๓ เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องนั้น หรือให้มีประสิทธิภาพในการเผชิญเหตุมากยิ่งขึ้นภายในระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

## ส่วนที่ ๑

## การดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

มาตรา ๓๓๙ ทำเรื่องต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเสนอให้เจ้าท่าเห็นชอบ

(๒) บำรุงรักษาโครงสร้างของท่าเรือให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ

(๓) จัดให้มีและดูแลรักษาเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์ ยานพาหนะ และสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะอาดประจำท่าเรือ ตามจำนวนและมาตรฐานที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๔) จัดให้มีและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ

และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเรือ นั้น ๆ

(๕) จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมและฝึกปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการ

ด้านความปลอดภัยตามรอบระยะเวลาที่กำหนด

(๖) จัดทำรายงานการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติตามวรรคหนึ่งของท่าเรือแต่ละประเภท

ชนิด และขนาด ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๔๐ ในกรณีที่นายท่าตรวจพบว่าท่าเรือในขณะนั้นไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

ความปลอดภัยและทำให้ท่าเรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย นายท่าต้องระงับการใช้ท่าเรือทั้งหมด

หรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว และแจ้งผู้ประกอบการท่าเรือเพื่อแก้ไขปรับปรุงโดยเร็ว

เมื่อผู้ประกอบการท่าเรือได้แก้ไขปรับปรุงท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ความปลอดภัยแล้ว ให้ใช้ท่าเรือนั้นต่อไปได้

มาตรา ๓๔๑ ท่าเรือใดมีการขนส่งสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ใน

บรรจุภัณฑ์ และท่าเรือของอันตราย ผู้ประกอบการท่าเรือต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง โดยเฉพาะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งตามวรรคหนึ่งต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร

ของกรมเจ้าท่าหรือหลักสูตรที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือผ่านการอบรมของสถาบันหรือหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชนที่กรมเจ้าท่ารับรอง

หลักสูตรของกรมเจ้าท่า หลักสูตรที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือการอบรมของสถาบัน

หรือหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่กรมเจ้าท่ารับรองตามวรรคสอง รวมทั้งผู้ให้การอบรมและวิธีการ อบรม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๔๒ ท่าเรือที่มีการบรรทุก ขนถ่าย ลำเลียง หรือจัดเก็บสิ่งของที่อาจทำให้

เกิดอันตรายแก่ชีวิต สุขภาพและอาชีวอนามัย มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ หรือสร้างมลพิษ

ต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ จะต้องดำเนินการ

และมีวิธีปฏิบัติที่ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามข้อบังคับที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดซึ่งต้องสอดคล้องกับ

ความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีด้วย

มาตรา ๓๔๓ ให้ผู้ประกอบการท่าเรือออกข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการบรรทุก ขนถ่าย

ลำเลียง หรือจัดเก็บสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต สุขภาพและอาชีวอนามัย มีผลกระทบต่อ

ทรัพยากรธรรมชาติ หรือสร้างมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับข้อบังคับตามมาตรา ๓๔๒ ในการออกข้อปฏิบัติตามวรรคหนึ่งให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๓๓๒ มาใช้บังคับด้วย โดยอนุโลม

## ส่วนที่ ๒

### การดำเนินการตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ๓๔๔ ทำเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ และทำเรือเรือเดินในแม่น้ำ ระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยเสนอต่อเจ้าท่าเพื่อให้ความเห็นชอบ
- (๒) กำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือ
- (๓) จัดให้มีและดูแลรักษาเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์ ยานพาหนะ และเครื่องจักร เพื่อการรักษาความปลอดภัยตามจำนวนและมาตรฐานที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด
- (๔) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเรือนั้น ๆ
- (๕) จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมและฝึกปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยตามรอบระยะเวลาที่กำหนด

(๖) มีการประเมินสถานการณ์ภัยคุกคามการรักษาความปลอดภัย

(๗) จัดทำรายงานการดำเนินการตามแผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือเรือเดินในลำน้ำภายในประเทศชนิดใดและขนาดใดต้องปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติตามวรรคหนึ่งของท่าเรือแต่ละประเภท ชนิด และขนาด ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๔๕ ทำเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ และทำเรือเรือเดินในแม่น้ำ ระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามมาตรการของระดับการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

- (๑) ระดับที่หนึ่ง ระดับปกติ เป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานที่จะต้อง ใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต้นตลอดเวลาในสถานการณ์ปกติ
- (๒) ระดับที่สอง ระดับกลาง เป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เรือและท่าเรือ จะต้องป้องกันตนเองเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ภัยคุกคามมีแนวโน้มจะเกิดความร้ายแรงเพิ่มสูงขึ้น
- (๓) ระดับที่สาม ระดับสูง เป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เรือและท่าเรือจะต้อง ป้องกันตนเองสูงสุด เนื่องจากสถานการณ์ภัยคุกคามได้เกิดขึ้นหรือมีแนวโน้มเป็นอย่างยิ่งที่จะเกิดขึ้น และมีความร้ายแรงสูงมาก

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศท่าเรือเรือเดินในลำน้ำภายในประเทศ ชนิดใดและขนาดใดต้องปฏิบัติตามมาตรการของระดับการรักษาความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง

ข้อกำหนด วิธีการ และขั้นตอนของการรักษาความปลอดภัยในแต่ละระดับให้เป็นไป ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๔๖ ในกรณีที่เกิดหรือคาดว่าจะเกิดเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นและจำเป็นต้องยกระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สอง ให้นายท่าแจ้งต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าทันที หรือความปรากฏแก่อธิบดีกรมเจ้าท่าถึงเหตุการณ์นั้น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน เป็นระดับที่สอง โดยกำหนดระยะเวลาและช่วงเวลาไว้ด้วย ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงระดับความร้ายแรงของภัยคุกคามที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและพอสมควรแก่เหตุ

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจกำกับดูแลและสั่งการให้ท่าเรือหรือนายท่า และเรือกระทำการใดเพื่อป้องกันและรับมือภัยคุกคามตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สองอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามที่เห็นสมควร และให้นายท่ารายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่อเจ้าท่าด้วย

ในกรณีที่มีการประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สอง หากท่าเรือหรือนายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยหรือดำเนินการไม่ครบถ้วน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าควบคุม ดำเนินการและสั่งการให้เป็นไปตามระดับการรักษาความปลอดภัยหรือคำสั่งในวรรคสองจนกว่าเหตุการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

มาตรา ๓๔๗ ในกรณีที่เกิดหรือคาดว่าจะเกิดเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นและจำเป็นต้องยกระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สาม ให้นายท่าแจ้งต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าทันที หรือความปรากฏแก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถึงเหตุการณ์นั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอาจประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่ท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นระดับที่สาม โดยกำหนดระยะเวลาและช่วงเวลาไว้ด้วย และให้นำความในมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารายงานผลการดำเนินการตามมาตรานี้ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง และเมื่อเหตุการณ์ดังกล่าวสิ้นสุดลง ให้รายงานผลการดำเนินการต่อรัฐมนตรีโดยเร็ว

ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยจากระดับที่สองเป็นระดับที่สามในพื้นที่ท่าเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศตามมาตรา ๓๔๖ ทั้งหมด ให้ประกาศของอธิบดีกรมเจ้าท่าดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุดลง

ประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามวรรคหนึ่งในการยกระดับการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่ท่าเรือบางส่วน ไม่กระทบกระเทือนถึงพื้นที่ท่าเรืออื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖

มาตรา ๓๔๘ ในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าได้ประกาศใช้ระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สอง เมื่อความร้ายแรงของเหตุการณ์ได้ลดลงหรือกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีคำสั่งยกเลิกประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ประกาศใช้ระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สาม เมื่อความร้ายแรงของเหตุการณ์ได้ลดลงหรือกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศลดระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สองหรือยกเลิกประกาศดังกล่าว ในกรณีที่ประกาศลดระดับเป็นระดับที่สอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจตามมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง และวรรคสามด้วย

ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศลดระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สองตามวรรคสอง เมื่อความร้ายแรงของเหตุการณ์ได้ลดลงกลับเข้าสู่ภาวะปกติให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศว่าความร้ายแรงของเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติและให้ประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด

มาตรา ๓๔๙ บรรดาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของเจ้าท่า ในกรณีที่ท่าเรือหรือนายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยหรือดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรา ๓๔๖ มาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งให้ท่าเรือชำระค่าใช้จ้างดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ให้กรมเจ้าท่าเก็บค่าใช้จ้างตามวรรคหนึ่งไว้ใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖ มาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

มาตรา ๓๕๐ ในกรณีที่มิภัยคุกคามเกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้น และยังไม่มีการประกาศของอธิบดีกรมเจ้าท่าตามมาตรา ๓๔๖ หรือประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามมาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ วรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยที่สอดคล้องกับระดับการรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๕ และมีคำสั่งให้ท่าเรือดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวไปพลางก่อน จนกว่าจะมีประกาศของอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี

เมื่อมีประกาศของอธิบดีกรมเจ้าท่าตามมาตรา ๓๔๖ หรือประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามมาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ วรรคสอง แล้ว การดำเนินการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศดังกล่าว ให้คำสั่งของเจ้าท่าที่กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยไปพลางก่อนตามวรรคหนึ่งเป็นอันสิ้นสุด

มาตรา ๓๕๑ ในการสั่งการและดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖ มาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ วรรคสอง ให้คำนึงถึงการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความมั่นคงของรัฐ การรักษาทรัพยากรธรรมชาติ การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สองหรือระดับที่สาม ให้ท่าเรือปฏิบัติงานร่วมกับกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ๓๕๒ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศหลักเกณฑ์ในการกำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือ และหลักเกณฑ์การใช้มาตรการรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยในเขตปลอดภัยท่าเรือ

ให้ท่าเรือกำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดและแผนผังแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือส่งให้เจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ หากเจ้าท่าเห็นว่ายังไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ให้เจ้าท่าสั่งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่เจ้าท่าให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ท่าเรือปิดประกาศ แสดงสัญลักษณ์

ติดตั้งเครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือดังกล่าวในท่าเรือ และดูแลประกาศ สัญลักษณ์ เครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือดังกล่าวให้ใช้การได้อยู่เสมอ  
 ในกรณีที่ท่าเรือใดไม่กำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง ห้ามมิให้เปิดใช้ท่าเรือจนกว่าจะดำเนินการตามวรรคสอง

### ส่วนที่ ๓

#### การดำเนินการตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๓๕๓ ท่าเรือต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมเสนอให้เจ้าท่าเห็นชอบ

(๒) จัดให้มีและดูแลรักษาเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์ ยานพาหนะ และสิ่งอำนวยความสะดวกประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อมตามจำนวนและมาตรฐานที่อธิบดี กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) จัดให้มีและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ และพนักงาน ประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเรือนั้น ๆ

(๔) จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมและฝึกปฏิบัติตามแผนการจัดการ สิ่งแวดล้อม

(๕) ติดตามและตรวจสอบ หรือจัดให้มีการติดตามและตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมเพื่อยืนยันผลการปฏิบัติสำหรับการจัดการความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโดยปกติของท่าเรือ

(๖) จัดทำรายงานการดำเนินการตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติตามวรรคหนึ่งของท่าเรือแต่ละประเภท ชนิด และขนาด ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๕๔ ท่าเรือของอันตรายต้องมีหรือจัดให้มีเรือ อากาศยาน และยานพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้ในการสำรวจการรั่วไหลและการแพร่กระจาย สำรวจคราบน้ำมัน ตรวจสอบการเกิดปฏิกิริยา การระเบิด และการเกิดเพลิงไหม้ ช่วยขจัดคราบน้ำมัน ช่วยดับเพลิง ทำให้ก๊าซหรือสารเคมีหมดฤทธิ์ ระงับการรั่วไหลและหยุดแพร่กระจายของก๊าซหรือสารเคมี และต้องมีหรือจัดให้มีสิ่งต่อไปนี้ด้วย

(๑) ท่าเรื่อน้ำมัน ต้องมีหรือจัดให้มีหุ่นกักน้ำมัน วัสดุซับน้ำมัน ภาชนะและพื้นที่ สำหรับกักเก็บคราบน้ำมัน สาร วัสดุ และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการขจัด กัก จัดเก็บคราบน้ำมัน และการดับเพลิง

(๒) ท่าเรือก๊าซ ต้องมีหรือจัดให้มีสาร วัสดุ และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการดับเพลิง อันเกิดจากก๊าซ ทำให้ก๊าซหมดฤทธิ์ หรือระงับการรั่วไหลและป้องกันการแพร่กระจายของก๊าซ

(๓) ท่าเรือเคมี ต้องมีหรือจัดให้มีสาร วัสดุ และอุปกรณ์ ที่ใช้ในการทำให้สารเคมี หมดฤทธิ์ ระงับการรั่วไหลและป้องกันการฟุ้งกระจายของสารเคมี

คุณสมบัติของเรือ อากาศยาน ยานพาหนะ สาร วัสดุ และอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และให้มีจำนวนและขนาดไม่น้อยกว่าที่อธิบดี

กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงความเพียงพอและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ปฏิบัติการได้ทันที และอุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและพร้อมใช้ทันทีหากเกิดอุบัติเหตุ

มาตรา ๓๕๕ ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องใดไว้แล้ว และเป็นมาตรฐานที่สูงกว่ามาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๒๔ (๓) ให้ทำเรือปฏิบัติตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษที่สูงกว่าดังกล่าว

มาตรา ๓๕๖ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งภาคนี้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ให้ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษมีหน้าที่ต้องดำเนินการขจัดมลพิษ แก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ภายในระยะเวลาและแผนงานที่เจ้าท่ากำหนด

ในกรณีที่ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษไม่ดำเนินการตามระยะเวลาและแผนงานที่เจ้าท่ากำหนดหรือดำเนินการล่าช้า ให้เจ้าท่าเข้าดำเนินการขจัดมลพิษและแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมทันที

มาตรา ๓๕๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือมีเหตุฉุกเฉินที่จะต้องดำเนินการมิให้มลพิษแพร่กระจาย เพื่อช่วยเหลือหรือป้องกันภัยอันตรายแก่บุคคลหรือชุมชน เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติ ระบบนิเวศ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือเพื่อป้องกันภัยพิบัติอันเป็นสาธารณะ ให้เจ้าท่าทำการเพื่อมิให้มลพิษแพร่กระจาย โดยเจ้าท่าอาจร้องขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายอื่นหรือบุคคลอื่นช่วยเหลือในการกระทำความดังกล่าวก็ได้

การกระทำของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายอื่นหรือบุคคลอื่นตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็นการกระทำของเจ้าท่าตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๕๘ การดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา ๓๕๖ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๕๗ ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษต้องช่วยเหลือเจ้าท่าในการดำเนินการดังกล่าว และต้องร่วมกันรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ให้กรมเจ้าท่าเก็บเงินดังกล่าวไว้ใช้จ่ายในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมตามมาตรา ๓๕๙ ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

มาตรา ๓๕๙ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ได้แก่

- (๑) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมที่ถูกทำลายไป
- (๒) ค่าใช้จ่ายที่หน่วยงานของรัฐต้องใช้ในการดำเนินการขจัดมลพิษ
- (๓) ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- (๔) ค่าเสียหายอื่นที่เกี่ยวข้อง

หลักเกณฑ์ วิธีการ และสูตรในการคำนวณค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ในกรณีที่ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษไม่ชำระค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๕๖ วรรคหนึ่ง และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมตามมาตรา ๓๕๘

หรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

หมวดที่ ๔  
การปลูกสร้างท่าเรือ

ส่วนที่ ๑  
บททั่วไป

มาตรา ๓๖๐ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ แบ่งตามประเภทดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทที่หนึ่ง ได้แก่

(ก) ท่าเทียบเรือ

(ข) ลานหรือพื้นที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ

(ค) โครงสร้างที่เป็นสะพานหรือทางวางสายพานหรือท่อลำเลียงของหรือสินค้า

ลงหรือขึ้นจากเรือ

(ง) เชื้อนก้นคลื่น

(จ) สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๒) ประเภทที่สอง ได้แก่

(ก) อาคารหรือลานสำหรับวางหรือเก็บสินค้า

(ข) อาคารควบคุมการปฏิบัติการท่าเรือ

(ค) สิ่งปลูกสร้างที่ใช้เป็นช่องทางควบคุมสินค้าผ่านเข้าออกของท่าเรือ

(ง) อาคารสำหรับรองรับผู้โดยสารและช่องทางผ่านเข้าออกของผู้โดยสาร

(จ) สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) ประเภทที่สาม ได้แก่ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารอื่น นอกจาก (๑) และ (๒)

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารด้วย

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สาม ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

มาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๖๑ การปลูกสร้างท่าเรือให้กระทำเฉพาะในบริเวณที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ผู้ใดประสงค์จะปลูกสร้างท่าเรือนอกจากบริเวณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน หรือสิทธิในการใช้ที่ดินของรัฐ ในบริเวณที่ประสงค์จะ



ปลูกสร้างท่าเรือ และให้ยื่นคำขอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในการนี้ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมต่อไป

เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ประกาศให้ บริเวณนั้นเป็นบริเวณที่ปลูกสร้างท่าเรือได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำขอให้เป็นไปตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

มาตรา ๓๖๒ การปลูกสร้างท่าเรือ มีขั้นตอนดังต่อไปนี้

- (๑) การขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ
- (๒) การขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ
- (๓) การขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ
- (๔) การขออนุญาตใช้ท่าเรือ

มาตรา ๓๖๓ การปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ให้ดำเนินการ ตามมาตรา ๓๖๒ ทุกขั้นตอน

การปลูกสร้างท่าเรือประเภทหรือชนิดอื่นนอกจากท่าเรือตามวรรคหนึ่ง ต้องดำเนินการ ในขั้นตอนใดตามมาตรา ๓๖๒ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) การใช้พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
- (๒) ขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า
- (๓) ขนาดความยาวของหน้าท่าเทียบเรือ
- (๔) วัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเรือ

มาตรา ๓๖๔ ในกรณีที่กรมเจ้าท่าปลูกสร้างท่าเรือเอง ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้อง ดำเนินการตามมาตรา ๓๖๑ และมาตรา ๓๖๒ แต่การปลูกสร้างท่าเรือต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ที่กำหนดไว้ในหมวดนี้

## ส่วนที่ ๒

### การอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ

มาตรา ๓๖๕ ผู้ใดจะขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ ให้ยื่นคำขออนุมัติโครงการ ต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าตามแบบและวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดเพื่อขออนุมัติต่อรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองหรือสิทธิตามสัญญาเช่า หรือหลักฐานแสดงสิทธิการใช้ที่ดินของรัฐ ซึ่งต้องมีระยะเวลาตามสิทธิครอบครองหรือสิทธิตาม สัญญาเช่าหรือสิทธิการใช้ที่ดินของรัฐไม่น้อยกว่ายี่สิบปี

(๒) ประเภทของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือตามมาตรา ๓๖๐

(๓) แบบแปลนของท่าเรือและโครงสร้างทางวิศวกรรมของท่าเรือซึ่งจะต้องแสดงให้เห็นว่าไม่เป็นการกีดขวางทัศนวิสัยในการเดินเรือ โดยได้รับการรับรองจากผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามสาขาและระดับตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(๔) แบบจำลองภาพเคลื่อนไหวของท่าเรือและการใช้ท่าเรือตามขนาดของเรือ

(๕) แผนที่แสดงทำเลที่ตั้ง และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมทางบก

(๖) สภาพร่องน้ำ ระดับความลึกของน้ำ ทิศทางของกระแสน้ำในบริเวณที่จะปลูกสร้างท่าเรือ

(๗) ข้อมูลของการจราจรทางน้ำในบริเวณที่จะปลูกสร้างท่าเรือ

(๘) แผนการปลูกสร้างท่าเรือตามประเภท ชนิด และขนาด และระยะเวลาในการปลูกสร้างท่าเรือ

(๙) เอกสารและหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๖๖ การยื่นคำขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๖๕ อาจขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือในส่วนที่ ๓ การอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ ของหมวดนี้ ในคราวเดียวกันได้

มาตรา ๓๖๗ เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าได้รับคำขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๖๕ แล้ว ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าตรวจสอบคำขอ เอกสารและหลักฐานภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอดังกล่าว หากอธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นว่าคำขอ เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือจัดส่งคำขอ เอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วน โดยผู้ยื่นคำขอต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่น นอกจากเอกสารหรือหลักฐานตามมาตรา ๓๖๕ หรือให้ดำเนินการอื่นใด เพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจเรียกให้ผู้ยื่นคำขอจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานหรือดำเนินการเพิ่มเติมได้

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่แก้ไขหรือไม่จัดส่งคำขอ เอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในกำหนดระยะเวลา หรือไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอไม่ประสงค์จะขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรืออีกต่อไป และให้จำหน่ายคำขอออกจากสารบบ

มาตรา ๓๖๘ ในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าตรวจสอบคำขอ เอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๖๕ แล้ว เห็นว่ามีความถูกต้องและครบถ้วน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในที่ดินข้างเคียง และหน่วยงานของรัฐที่ใช้ประโยชน์หรือดูแลที่ดินข้างเคียงหรือทางเข้าออกของที่ดินที่จะปลูกสร้างท่าเรือ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการ

การจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

การขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือที่มีการขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๖๖ ในคราวเดียวกัน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าดำเนินการรับฟังความคิดเห็นตามหลักเกณฑ์ และวิธีการตามมาตรา ๓๗๔ ด้วย

มาตรา ๓๖๙ เมื่อจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๓๖๘ แล้ว ให้อธิบดีกรมเจ้าท่านำผลการรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งเห็นว่าสมควรอนุมัติหรือไม่อนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือเสนอไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณา

รายละเอียดประกอบความเห็นของอธิบดีกรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ความเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ การเปลี่ยนแปลงทางน้ำและสภาพร่องน้ำในบริเวณท่าเรือมีความเหมาะสมในการเดินเรือ
- (๒) ทำเลที่ตั้งของโครงการปลูกสร้างท่าเรืออยู่ในบริเวณตามมาตรา ๓๖๑
- (๓) สถานที่ตั้งของโครงการสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง และนโยบายหรือแผนการพัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ
- (๔) สิทธิในการใช้ประโยชน์เหนือพื้นดินที่จะดำเนินโครงการปลูกสร้างท่าเรือ
- (๕) ความสอดคล้องของลักษณะของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือกับประเภทและชนิดของท่าเรือ
- (๖) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และสิ่งแวดล้อม
- (๗) การรบกวนการใช้สิทธิของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและแนวทางการเยียวยาความเสียหาย

มาตรา ๓๗๐ การอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ รวมถึงโครงการปลูกสร้างท่าเรือที่มีการขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๖๖ ด้วย ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอและได้รับเอกสารหรือหลักฐานถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

มาตรา ๓๗๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีหนังสือแจ้งการอนุมัติหรือไม่อนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือไปยังผู้ยื่นคำขอ และให้ดุลพินิจในการพิจารณาเรื่องของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นที่สุด

ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไม่อนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ หากมีการยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๖๖ ด้วย ให้คำขอนั้นตกไป

### ส่วนที่ ๓ การอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ

มาตรา ๓๗๒ ผู้ใดจะปลูกสร้างท่าเรือ ให้ยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือต่อเจ้าท่าตามแบบคำขอและวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๖๕ และให้นำความในมาตรา ๓๖๗ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๓๗๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือสาธารณะและท่าเรือส่วนบุคคล โดยอย่างน้อยจะต้องคำนึงถึงเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ความเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ การเปลี่ยนแปลงทางน้ำ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) การรบกวนการใช้สิทธิของผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในที่ดินข้างเคียงจนเกินสมควร

(๓) การกีดขวางทางสัญจรโดยปกติของประชาชน และช่องทางให้ประชาชนสามารถใช้ทางสัญจรได้ตามปกติ

(๔) ความลึกและขนาดของร่องน้ำบริเวณท่าเรือ และขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า

(๕) แผนผังและการจัดการพื้นที่บริเวณท่าเรือ ทั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

(๖) ทักษะสภาพบริเวณโดยรอบท่าเรือดังกล่าว และระบบการจัดการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของท่าเรือเป็นไปอย่างเหมาะสม

มาตรา ๓๗๔ การพิจารณาคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามมาตรา ๓๗๒ เจ้าท่าต้องแจ้งและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในที่ดินข้างเคียง และหน่วยงานของรัฐที่ใช้ประโยชน์หรือดูแลที่ดินข้างเคียงหรือทางเข้าออกของที่ดินที่จะปลูกสร้างท่าเรือ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างท่าเรือ

การแจ้งและการรับฟังความคิดเห็นตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือดำเนินการตรวจสอบและแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้มีส่วนได้เสีย ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในที่ดินข้างเคียง และหน่วยงานของรัฐที่ใช้ประโยชน์หรือดูแลที่ดินข้างเคียงหรือทางเข้าออกของที่ดินที่จะปลูกสร้างท่าเรือ ให้เจ้าท่าทราบเพื่อประกอบการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง

ให้เจ้าทำนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณามีคำสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ

มาตรา ๓๗๕ การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าท่า

การซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าท่า โดยเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องยื่นคำขออนุญาตต่อเจ้าท่า พร้อมทั้งแสดงแผนและระยะเวลาในการซ่อมแซมหรือต่อเติม รวมทั้งรูปแบบและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่จะทำการซ่อมแซมหรือต่อเติมต่อเจ้าท่าเพื่อพิจารณานุญาตก่อนดำเนินการ

สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ที่ต้องขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้การอนุญาตของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารเป็นอำนาจของเจ้าท่า และให้นำหลักเกณฑ์การพิจารณานุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

การอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเป็นโครงสร้างที่เป็นสะพานหรือทางวางสายพานหรือท่อลำเลียงของหรือสินค้าลงหรือขึ้นจากเรือตามมาตรา ๓๖๐ (๑) (ค) และเชื่อมกันคลื่นตามมาตรา ๓๖๐ (๑) (ง) ให้คำนึงถึงความเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ การเปลี่ยนแปลงทางน้ำ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดส่วนของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือตามวรรคสอง โดยคำนึงถึงมาตรฐานท่าเรือ และความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเรือ หรือความปลอดภัยของท่าเรือ

มาตรา ๓๗๖ การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่า

การซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่า

ในกรณีที่เจ้าท่าไม่เห็นชอบกับการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ให้ทำเป็นคำสั่งไม่เห็นชอบ และแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นชอบกับการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารต่อไป การพิจารณาอนุญาตของเจ้าพนักงานท้องถิ่นต้องคำนึงถึงการอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือของเจ้าท่าและที่เจ้าท่าเห็นชอบด้วย

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดส่วนของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือตามวรรคสอง โดยคำนึงถึงมาตรฐานท่าเรือ และความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเรือหรือความปลอดภัยของท่าเรือ

มาตรา ๓๗๗ การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างประเภทที่สาม ให้ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และอยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารด้วย

การพิจารณาอนุญาตของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามวรรคหนึ่ง ต้องอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม หรือต่อเติมเฉพาะสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่อยู่บนพื้นที่ในบริเวณท่าเรือที่เจ้าท่าเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ในการก่อสร้างหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคาร เจ้าท่าอาจกำหนดความสูงของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคาร หรือระยะถอยร่นของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารจากชายตลิ่งหรือชายฝั่ง ที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยของท่าเรือด้วยได้

มาตรา ๓๗๘ การยื่นคำขอ การอนุญาต และการให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๕ และมาตรา ๓๗๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๓๗๙ ในการปลูกสร้างท่าเรือหรือการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หากต้องมีการปรับแต่งแนวดินในบริเวณพื้นที่ที่ดินที่ติดกับหรือต่อเนื่องกับลำน้ำ ให้ปรับแต่งแนวดินเท่าที่จำเป็นและมีความเหมาะสมตามลักษณะของท่าเทียบเรือ รวมทั้งไม่ทำให้ทิศทางไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการปรับแต่งแนวดินที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

กรณีการปรับแต่งแนวดินตามวรรคหนึ่งเพื่อเชื่อมต่อกับทางน้ำสาธารณะทำให้ต้องสูญเสียที่ดินบริเวณที่ติดกับหรือต่อเนื่องกับลำน้ำ เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินดังกล่าวไม่อาจหวงกันหรืออ้างกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเหนือที่ดินที่สูญเสียไปจากการปรับแต่งแนวดินนั้น

กรณีการปรับแต่งแนวดินตามวรรคหนึ่งทำให้มีพื้นที่ที่ดินบางส่วนล่วงล้ำลำน้ำ พื้นที่ที่ดินส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวยังคงเป็นที่สาธารณสมบัติของแผ่นดิน มิให้ถือว่าเป็นที่อกริมตลิ่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ทั้งนี้ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ มีหน้าที่บำรุงรักษาและมีสิทธิที่จะใช้สอยพื้นที่ที่ดินดังกล่าวจนกว่าใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือจะสิ้นสุดลง หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ หรือเลิกประกอบกิจการท่าเรือ หรือเลิกใช้ท่าเรือ

กรณีการปรับแต่งแนวดินตามวรรคสามทำให้มีพื้นที่ที่ดินที่ล่วงล้ำลำน้ำ เกินร้อยละหนึ่งของพื้นที่ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเฉพาะส่วนที่มีการปรับแต่ง ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ทำการรื้อถอนพื้นที่ที่ดินส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำนั้น ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่ครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการ โดยให้นำมาตรการบังคับทางปกครอง ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่การทำให้พื้นที่ที่ดินกลับคืนสู่สภาพเดิมตามวรรคสามเป็นการพันวิสัย ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และให้นำความในมาตรา ๓๕๙ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๓๘๐ ในการปลูกสร้างท่าเรือ หรือการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หากต้องมีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือ ในที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ให้ยื่นคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินพร้อมกับการขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือหรือขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ตามแบบและวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) แผนผังบริเวณที่จะขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดิน
- (๒) แผนผังแสดงเขตที่ดินและที่ดินบริเวณข้างเคียง
- (๓) แบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนบริเวณที่ขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดิน
- (๔) รายการคำนวณการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดิน
- (๕) เอกสารและหลักฐานอื่นที่จำเป็นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หรือที่เห็นสมควร

ในการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าคำนึงถึงผลกระทบในการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ความปลอดภัยทางน้ำ การป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และผลกระทบต่อที่ดินข้างเคียงด้วย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ให้เจ้าท่าพิจารณาคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินตามวรรคหนึ่งให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินหรือวันที่ได้รับเอกสารและหลักฐานครบถ้วน แล้วแต่กรณี ในกรณีจำเป็นอาจขอขยายเวลาพิจารณาคำขออนุญาตต่อปลัดกระทรวงคมนาคมได้อีกครั้งหนึ่งแต่ไม่เกินหกสิบวัน

มาตรา ๓๘๑ ในกรณีที่เป็นารขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินตามมาตรา ๓๘๐ เพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ จะต้องแสดงหลักฐานการได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐนั้นประกอบการยื่นคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินต่อเจ้าท่าด้วย

มาตรา ๓๘๒ ที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือในส่วนที่เชื่อมต่อกับลำน้ำตามมาตรา ๓๘๐ ยังคงเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของผู้ขออนุญาต เว้นแต่เจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองจะอุทิศให้เป็นที่สาธารณสมบัติของแผ่นดิน

การอุทิศที่ดินตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือและยื่นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าและให้นำไปจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงเอกสารสิทธิเกี่ยวกับที่ดิน โดยให้ถือเอาหนังสืออุทิศดังกล่าวแทนการแสดงเจตนาของเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้ ให้ได้รับการยกเว้นค่าค่าธรรมเนียมทั้งปวง

มาตรา ๓๘๓ ในกรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะตามมาตรา ๓๘๐ โดยมิได้ยื่นคำขออนุญาตจากเจ้าท่า หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือต่อสาธารณะและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถพิจารณาอนุญาตได้ เจ้าท่าอาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือยื่นคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินเป็นการย้อนหลังภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดได้

หากผู้ขออนุญาตไม่ยื่นคำขออนุญาตภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง หรือมีการยื่นคำขออนุญาตแล้ว แต่เจ้าท่ามีคำสั่งไม่อนุญาต ให้ผู้ขออนุญาตทำให้ที่สาธารณะกลับคืนสู่สภาพเดิมภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่มีการดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการ โดยให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม และให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า

ในกรณีที่การทำให้ที่สาธารณะกลับคืนสู่สภาพเดิมตามวรรคสองเป็นการพันวิสัย ให้ผู้ขออนุญาตชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และให้นำความในมาตรา ๓๕๙ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๓๘๔ การจัดการกับดินที่ได้จากการปรับแต่งแนวดินตามมาตรา ๓๗๙ หรือดินที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือตามมาตรา ๓๘๐ ต้องคำนึงถึงมูลค่าตามประเภทและชนิดของดิน วัตถุประสงค์ในการนำดินไปใช้ และปริมาณของดินที่ได้มา ทั้งนี้ การจัดการกับดินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

การจัดการกับดิน หมายรวมถึง การเก็บรักษา การจำหน่าย การให้ การทิ้ง และการดำเนินการอย่างใด ๆ กับดินนั้น

ดินตามวรรคหนึ่ง ให้หมายความรวมถึง หิน กรวด หรือทราย และอินทรีย์วัตถุต่าง ๆ ที่เจือปนกับดิน

มาตรา ๓๘๕ ท่าเรือส่วนที่ปลูกสร้างล่องลำน้ำ เจ้าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องเสียค่าตอบแทนในการใช้ลำน้ำสาธารณะตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ กฎกระทรวงอาจกำหนดให้มีการยกเว้นหรือลดหย่อนอัตราค่าตอบแทนก็ได้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการหรือประโยชน์สาธารณะ

ค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดคำนวณตามพื้นที่ทั้งหมดที่หวงกันมิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่ได้ตามปกติ และให้คิดคำนวณพื้นที่โดยรอบท่าเรือที่กันไว้มิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และป้องกันสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

มาตรา ๓๘๖ การปลูกสร้างท่าเรือโดยขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องเสียค่าตอบแทนตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ กฎกระทรวงอาจกำหนดให้มีการยกเว้นหรือลดหย่อนอัตราค่าตอบแทนก็ได้เพื่อประโยชน์ของทางราชการหรือประโยชน์สาธารณะ

ค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดคำนวณตามพื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำที่มีการขุดลอก รวมทั้งพื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำทั้งหมดที่หวงกันมิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่ได้ตามปกติ และให้คิดคำนวณพื้นที่โดยรอบของพื้นที่ที่ขุดลอกที่กันไว้มิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และป้องกันสิ่งแวดล้อมทางน้ำด้วย โดยให้คำนึงถึงผลประโยชน์ที่ท่าเรือแต่ละแห่งจะได้รับ และความยากง่ายในการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อมีการเลิกใช้หรือมิได้รับอนุญาตให้ใช้ที่สาธารณะนั้นแล้วตามสภาพของที่สาธารณะที่มีการขุดลอกร่องน้ำ

มาตรา ๓๘๗ ผู้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๕ และมาตรา ๓๘๖ ต้องเสียค่าตอบแทนครั้งแรกก่อนได้รับใบอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ และต้องเสียค่าตอบแทนครั้งต่อไปทุกปีภายในสามสิบวันนับแต่ครบกำหนดวันที่ได้รับอนุญาต

หากมิได้มีการเสียค่าตอบแทนครั้งต่อไปตามกำหนดระยะเวลาในวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนเพิ่มตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยไม่เกินร้อยละหนึ่งจุดห้าต่อเดือน

หากมิได้มีการเสียค่าตอบแทนครั้งต่อไปตามวรรคหนึ่งและค่าตอบแทนเพิ่มตามวรรคสองเกินกว่าหนึ่งปี ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เสียค่าตอบแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด และสั่งห้ามใช้ท่าเรือจนกว่าจะเสียค่าตอบแทนให้ถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่ได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าในวรรคสามหรือปฏิบัติตามคำสั่งไม่ครบถ้วน ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ และดำเนินการตามมาตรา ๔๐๐ มาตรา ๔๐๑ และมาตรา ๔๐๒ เพื่อให้ลำน้ำกลับคืนสู่สภาพเดิมต่อไป

มาตรา ๓๘๘ ให้กรมเจ้าท่าจัดเก็บค่าตอบแทนตามมาตรา ๓๘๕ และมาตรา ๓๘๖ และระบุค่าตอบแทนที่ต้องเสียลงในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือหรือใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดิน แล้วแต่กรณี

ให้กรมเจ้าท่าแบ่งเงินค่าตอบแทนในอัตราไม่เกินร้อยละสิบของเงินที่เรียกเก็บได้ตามวรรคหนึ่งแก่เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษอื่น ปีละหนึ่งครั้งตามรอบปีงบประมาณ ตามส่วนของพื้นที่อันเป็นที่ตั้งของท่าเรือ หรือที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินนั้น เพื่อนำไปใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงาน หรือการอนุรักษ์ บำรุงรักษา และฟื้นฟูลำน้ำที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ท่าเรือหรือการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินนั้นอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



รูปแบบพิเศษอื่นหลายแห่ง ให้แบ่งเงินค่าตอบแทนแก่เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษอื่นนั้นทุกแห่งตามส่วนของพื้นที่อันเป็นที่ตั้งของท่าเรือ หรือที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินนั้น

มาตรา ๓๘๙ เงินค่าตอบแทนที่เรียกเก็บได้ตามมาตรา ๓๘๕ และมาตรา ๓๘๖ ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และให้กรมเจ้าท่าเก็บรักษาไว้เป็นเงินเพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟู บำรุงรักษาลำน้ำ และการอื่นที่เกี่ยวข้อง

เงินตามวรรคหนึ่ง ให้กรมเจ้าท่านำไปใช้จ่ายเพื่อกิจการดังต่อไปนี้

(๑) การคุ้มครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือฟื้นฟูธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในลำน้ำ ตลอดจนเป็นเงินช่วยเหลือและอุดหนุนกิจการใดที่เกี่ยวกับการสนับสนุน ส่งเสริม และรักษาธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมในลำน้ำ

(๒) เงินสวัสดิการ หรือเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ หรืออาสาสมัครที่ได้รับอันตราย บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือเป็นเงินช่วยเหลือในการต่อสู้คดี จากการปฏิบัติหน้าที่ตามภาคนี้

(๓) การช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยจากท่าเรือ หรือเรือประสบภัยจากท่าเรือ

(๔) ค่าใช้จ่ายในการทำลาย รื้อถอน หรือย้ายท่าเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย

(๕) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

(๖) ค่าใช้จ่ายในการดูแล รักษา และกู้เรือที่ถูกทิ้งหรือจมในลำน้ำ

(๗) ค่าใช้จ่ายในการเก็บและกำจัดขยะ สิ่งปฏิกูล และสิ่งใด ๆ ที่ทิ้งลงในลำน้ำ

(๘) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาผู้ประกอบการรายอื่นที่เข้าดำเนินการแทนตาม

มาตรา ๔๕๕

(๙) ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าเรือตามมาตรา ๔๔๒ และมาตรา ๔๕๕

(๑๐) ค่าใช้จ่ายอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรา ๓๙๐ การนำส่ง การเก็บรักษา และการใช้จ่ายเงินเพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟู บำรุงรักษาลำน้ำ และการอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๓๘๙ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

กรณีที่กรมเจ้าท่าดำเนินการตามมาตรา ๓๘๙ (๔) (๕) (๖) หรือ (๗) แทนบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบไปพลางก่อน หากกรมเจ้าท่าเรียกค่าใช้จ่ายจากบุคคลดังกล่าวได้ ให้ค่าใช้จ่ายนั้นเป็นเงินตามมาตรา ๓๘๙

#### ส่วนที่ ๔

การตรวจท่าเรือ การรับรองมาตรฐานท่าเรือ

การอนุญาตให้ใช้ท่าเรือ การเลิกใช้ท่าเรือ และการรื้อถอนท่าเรือ

มาตรา ๓๙๑ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ที่มีขนาดตามมาตรา ๓๑๙ (๓) ต้องยื่นคำขอไปรับรองมาตรฐานท่าเรือต่อเจ้าท่า

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ที่มีขนาดตามมาตรา ๓๑๙ (๑) หรือ (๒) อาจขอไปรับรองมาตรฐานท่าเรือต่อเจ้าท่าได้

มาตรา ๓๙๒ ให้เจ้าท่ามีอำนาจตรวจและออกใบรับรองมาตรฐานท่าเรือตามหมวดที่ ๒ มาตรฐานท่าเรือ

ใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออกใบรับรอง และขอต่ออายุใบรับรองได้ครั้งละห้าปี

ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันก่อนวันที่ใบรับรองเดิมสิ้นอายุ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจมอบหมายให้นิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานท่าเรือแทนกรมเจ้าท่า เพื่อให้เจ้าท่าออกใบรับรองมาตรฐานท่าเรือตามวรรคหนึ่งได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

การทำหน้าที่ของนิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองตามวรรคสี่ ในการตรวจสอบมาตรฐานท่าเรือแทนกรมเจ้าท่า ให้นำหลักการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม โดยให้ผู้ที่ทำหน้าที่ของนิติบุคคลดังกล่าว เป็นเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง และเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๓๙๓ การขอใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ การออกใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ การต่ออายุใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ และการเพิกถอนใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ตามมาตรา ๓๙๒ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

มาตรา ๓๙๔ ให้เจ้าท่ามีอำนาจตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรา ๓๒๔

อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจมอบหมายให้หน่วยงานหรือนิติบุคคลที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามวรรคหนึ่งแทนกรมเจ้าท่าได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

การทำหน้าที่ของหน่วยงานหรือนิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองตามวรรคสองในการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรา ๓๒๔ แทนกรมเจ้าท่า ให้นำหลักการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม โดยให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานหรือนิติบุคคลดังกล่าวเป็นเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง และเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๓๙๕ เมื่อผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามส่วนที่ ๓ การอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ ได้ปลูกสร้างท่าเรือแล้วเสร็จ ให้ผู้ได้รับอนุญาตยื่นคำขออนุญาตใช้ท่าเรือจากเจ้าท่า สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารใดในท่าเรือที่ต้องได้รับใบรับรองก่อนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นให้ครบถ้วนก่อนจึงจะขออนุญาตใช้ท่าเรือได้

มาตรา ๓๙๖ ในกรณีที่การปลูกสร้างท่าเรือยังไม่แล้วเสร็จทุกส่วนตามที่ขออนุญาตตามส่วนที่ ๓ การอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ และผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือประสงค์จะใช้ท่าเรือในส่วนที่ปลูกสร้างแล้วเสร็จเพื่อประกอบกิจการโดยไม่กระทบต่อการปลูกสร้างในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ

ให้ยื่นคำขออนุญาตใช้ท่าเรือบางส่วนต่อเจ้าท่า ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๓๙๕ มาใช้บังคับด้วย โดยอนุโลม

มาตรา ๓๙๗ การยื่นคำขออนุญาตใช้ท่าเรือและการอนุญาตใช้ท่าเรือตาม มาตรา ๓๙๕ และมาตรา ๓๙๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

มาตรา ๓๙๘ ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือประสงค์จะเลิกใช้ท่าเรือ ให้เจ้าของท่าเรือแจ้ง การเลิกใช้ท่าเรือ พร้อมยื่นแผนงานและระยะเวลาในการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่องลำลำนํ้าให้กลับคืนสู่ สภาพเดิมต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันเลิกใช้ท่าเรือ เพื่อให้อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาให้ความเห็นชอบและอธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือปรับปรุงแผนงานและ ระยะเวลาดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพของสิ่งล่องลำลำนํ้าได้

มาตรา ๓๙๙ ในกรณีที่ผู้ประกอบการท่าเรือขาดคุณสมบัติเป็นผู้ประกอบการท่าเรือตามกฎหมาย หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการท่าเรือ หากเจ้าของท่าเรือไม่สามารถ หาผู้ประกอบการท่าเรือรายใหม่ได้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ผู้ประกอบการท่าเรือ รายเดิมขาดคุณสมบัติตามกฎหมาย หรือนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการท่าเรือ ให้เจ้าของท่าเรือยื่นแผนงานและระยะเวลาในการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่องลำลำนํ้าให้กลับคืนสู่ สภาพเดิมต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าภายในระยะเวลาเก้าสิบวันนับแต่ระยะเวลาการหาผู้ประกอบการ ท่าเรือรายใหม่ดังกล่าวข้างต้นสิ้นสุดลง เพื่อให้อธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอธิบดี กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือปรับปรุงแผนงานและระยะเวลาดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพ ของสิ่งล่องลำลำนํ้าได้

กรณีที่ต้องเลิกใช้ท่าเรือโดยผลของกฎหมาย ให้เจ้าของท่าเรือยื่นแผนงานและ ระยะเวลาในการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่องลำลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิมต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าภายใน ระยะเวลาเก้าสิบวันนับแต่วันที่ต้องเลิกใช้ท่าเรือโดยผลของกฎหมายหรือตามคำสั่งของพนักงาน เจ้าหน้าที เพื่อให้อธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบและอธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ เจ้าของท่าเรือปรับปรุงแผนงานและระยะเวลาดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพของสิ่งล่องลำลำนํ้าได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะเป็นผู้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่องลำลำนํ้านั่นเอง

มาตรา ๔๐๐ เจ้าของท่าเรือต้องดำเนินการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่องลำลำนํ้า ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมให้แล้วเสร็จตามแผนงานและระยะเวลาตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา ๓๙๘ หรือมาตรา ๓๙๙ แต่ต้องไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่เลิกใช้ท่าเรือ

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าเจ้าของท่าเรือไม่ดำเนินการรื้อถอนตามแผนงานและระยะเวลา ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๓๙๘ หรือมาตรา ๓๙๙ หรือไม่ยื่นแผนงานและ ระยะเวลาในการรื้อถอน ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของท่าเรือทำการรื้อถอน โดยเจ้าท่าอาจกำหนดแผนงาน และระยะเวลาในการรื้อถอนให้เหมาะสมกับสภาพของสิ่งล่องลำลำนํ้าด้วยได้

หากเจ้าของท่าเรือเพิกเฉยไม่ดำเนินการรื้อถอนหรือดำเนินการรื้อถอนไม่ครบถ้วน ตามที่เจ้าท่าสั่งตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการรื้อถอน โดยให้นำมาตรการบังคับ ทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม เจ้าของ ท่าเรือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า

มาตรา ๔๐๑ การเลิกใช้ท่าเรือที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดิน ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของท่าเรือ ต้องถมหรือทำลำลำนํ้าให้กลับคืน

สู่สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะ ภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ประสงค์จะเลิกใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๙๘ หรือวันที่จะต้องเลิกใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๙๙ แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาเห็นว่า เจ้าของท่าเรือได้ทำการถมหรือทำลำน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมแล้ว หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะแล้ว ให้เจ้าท่าให้ความเห็นชอบหรือสั่งให้แก้ไขได้ หากเจ้าของท่าเรือไม่ดำเนินการตามคำสั่งที่ให้แก้ไขดังกล่าว ให้นำความในมาตรา ๔๐๐ วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

หากเป็นการพันวิสัยที่จะทำให้ลำน้ำกลับคืนสู่สภาพเดิมตามวรรคหนึ่งได้ ให้เจ้าท่ามีคำสั่งให้เจ้าของท่าเรือจ่ายค่าทดแทนความเสียหายตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด โดยการกำหนดค่าทดแทนดังกล่าวอย่างน้อยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อประโยชน์สาธารณะและความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๔๐๒ ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ เลิกใช้ท่าเรือที่ปลูกสร้างในที่สาธารณะ ให้หน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะดังกล่าวออกคำสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือ ทั้งนี้ ให้นำความในมาตรา ๔๐๐ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

หากหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะดังกล่าวเห็นว่าการคงอยู่ของท่าเรือนั้นเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือต่อประโยชน์สาธารณะ ให้แจ้งเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ และเจ้าท่าเพื่อทราบ ทั้งนี้ ให้ท่าเรือดังกล่าวตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดิน

ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะดังกล่าวจะใช้ประโยชน์ท่าเรือเพียงบางส่วน ให้แจ้งเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ รื้อถอนท่าเรือเฉพาะในส่วนที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ต่อทางราชการหรือต่อประโยชน์สาธารณะ

#### หมวดที่ ๕ ผู้ประจำหน้าที่

มาตรา ๔๐๓ ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ แต่งตั้งผู้ประจำหน้าที่

ผู้ประจำหน้าที่มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) นายท่า มีหน้าที่ในการตรวจสอบท่าเรือ ควบคุมและกำกับดูแลการใช้ท่าเรือ การให้บริการของท่าเรือ ความปลอดภัยของท่าเรือและสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ การป้องกันมลพิษและรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งควบคุมดูแลผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ มีหน้าที่ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของท่าเรือและสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกประจำท่าเรือ และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

(ก) เจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ มีหน้าที่ควบคุมดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ พนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้อง และบุคคลที่อยู่ในท่าเรือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย

(ข) เจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ มีหน้าที่จัดการ ควบคุมและดูแลการป้องกัน และรักษาสิ่งแวดล้อมในบริเวณท่าเรือ และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือใดต้องมีผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติงานจำนวนอย่างน้อยเท่าใด ให้เป็นไปตามประเภท ชนิด และขนาดของท่าเรือตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๐๔ ผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) อายุไม่น้อยกว่ายี่สิบปี

(๒) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) ผ่านการอบรมตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่า หลักสูตรที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือการอบรมของสถาบันหรือหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่กรมเจ้าท่ารับรอง

(๔) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือได้พ้นกำหนดระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่เจ้าท่ามีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เนื่องจากการกระทำความผิดตามภาคนี้ หรือได้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี

(๖) คุณสมบัติอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

มาตรา ๔๐๕ หลักสูตรของกรมเจ้าท่า หลักสูตรที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือการอบรมของสถาบันหรือหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่กรมเจ้าท่ารับรองตามมาตรา ๔๐๔ (๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด รวมทั้งกำหนดเรื่องสถานที่ฝึกอบรม คุณสมบัติของผู้ให้การอบรมและวิธีการอบรม และเครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรมด้วย

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ให้การอบรม สถานที่ฝึกอบรม และวิธีการอบรม หรือเครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมเจ้าท่าก่อน หากอธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นว่าไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งเพิกถอนการรับรองดังกล่าว

มาตรา ๔๐๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าออกใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขออนุญาตที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๐๔

ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตนั้น

ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน และให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนกว่าอธิบดีกรมเจ้าท่าจะมีคำสั่งไม่ต่ออายุใบอนุญาต

เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๐๔ ให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ และให้มีอายุต่อเนื่องไปอีกห้าปี

แบบใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๐๗ ห้ามมิให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ผู้ประจำหน้าที่ที่ไม่มีใบอนุญาตตามมาตรา ๔๐๖ หรืออยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๔๕๖ ในการทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่

มาตรา ๔๐๘ ห้ามมิให้ผู้ใดทำหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยมิได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ที่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่

## หมวดที่ ๖ ท่าเรือมารีน่า

มาตรา ๔๐๙ ในหมวดนี้

“ท่าเรือมารีน่า” หมายความว่า พื้นที่ในลำน้ำหรือพื้นที่ในแอ่งจอดเรือ รวมถึงพื้นที่บนบก ที่ให้บริการแก่เรือยอร์ช โดยรับจอด เก็บรักษา ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟฟ้า น้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งการซ่อมบำรุง

“เรือยอร์ช” หมายความว่า เรือที่ขับเคลื่อนด้วยใบหรือเครื่องยนต์ ซึ่งถูกออกแบบดัดแปลง หรือปรับปรุง เพื่อใช้ในกิจกรรมสันทนาการหรือการกีฬาเป็นการส่วนบุคคล โดยมีที่พักพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งนี้ ตามลักษณะ ขนาดของเรือ และจำนวนคนโดยสารที่บรรทุกได้ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๑๐ ท่าเรือมารีน่ามีสองประเภท ได้แก่

(๑) ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ

(๒) ท่าเรือมารีน่าภายในประเทศ

มาตรา ๔๑๑ ท่าเรือมารีน่ามีสามขนาด ได้แก่

(๑) ท่าเรือมารีน่าขนาดเล็กที่มีศักยภาพรองรับเรือยอร์ชน้อยกว่าห้าสิบลำ หรือมีพื้นที่ในลำน้ำหรือพื้นที่ในแอ่งจอดเรือของท่าเรือมารีน่ารวมกันน้อยกว่าหนึ่งพันตารางเมตร

(๒) ท่าเรือมารีน่าขนาดกลางที่มีศักยภาพรองรับเรือยอร์ชได้ตั้งแต่ห้าสิบลำขึ้นไป แต่ไม่ถึงสี่ร้อยลำ หรือมีพื้นที่ในลำน้ำหรือพื้นที่ในแอ่งจอดเรือของท่าเรือมารีน่ารวมกันตั้งแต่หนึ่งพันตารางเมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึงหนึ่งหมื่นตารางเมตร

(๓) ท่าเรือมารีน่าขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพรองรับเรือยอร์ชได้ตั้งแต่สี่ร้อยลำขึ้นไป หรือมีพื้นที่ในลำน้ำหรือพื้นที่ในแอ่งจอดเรือของท่าเรือมารีน่ารวมกันตั้งแต่หนึ่งหมื่นตารางเมตรขึ้นไป

ทั้งนี้ ขนาดพื้นที่บนบกที่ให้บริการของท่าเรือมารีน่าต้องสอดคล้องกับขนาดตามวรรคหนึ่งตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๑๒ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือมารีน่า แบ่งตามประเภทได้ดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทที่หนึ่ง ได้แก่

(ก) เชื้อนกกันคลื่น

(ข) เชื้อนป้องกันตลิ่ง

(ค) ช่องทางควบคุมการเดินเรือเข้าและออกจากท่าเรือมารีน่า

(ง) ด้านตรวจ เพื่อปฏิบัติการเกี่ยวกับการแจ้งเรือเข้าและออก การศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข การตรวจพืช การตรวจสัตว์ การตรวจประมง การตรวจสอบอาวุธ ยาเสพติดและสิ่งของผิดกฎหมาย และการตรวจสอบคนประจำเรือ

(จ) ช่องทางจราจรและทางเดินเรือภายในท่าเรือมารีน่า

(ฉ) ทางเดินเรือเข้าสู่ช่องจอดเรือหรือพื้นที่ระหว่างช่องจอดเรือ

(ช) พื้นที่หรือช่องจอดเทียบเรือยอร์ช

(ซ) สะพานหรือท่อนสำหรับเทียบเรือ

(ฅ) หลักรหรือเสาผูกเรือ

(ญ) สะพาน หรือทางเดินขึ้นหรือลงจากเรือ

(ฎ) สิ่งปลูกสร้างสำหรับรองรับอุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และรักษาสิ่งแวดล้อม

(ฏ) สิ่งปลูกสร้างเพื่อรองรับอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเรือยอร์ช

(ฐ) ที่สำหรับติดตั้งเครื่องยกเรือ

(๒) ประเภทที่สอง ได้แก่

(ก) โรงเรือนสำหรับเก็บรักษาและซ่อมบำรุงเรือยอร์ช

(ข) ทางเข้าออกหลังท่าบนฝั่ง ถนน และทางเดินในท่าเรือมารีน่า

(ค) สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่ใช้ควบคุมเรือเข้าและออก ควบคุมสิ่งของหรือของตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ควบคุมคนตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ควบคุมพืช สัตว์ อาวุธ ยาเสพติด และสิ่งของผิดกฎหมาย

(ง) สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่ใช้ในการควบคุมผู้ต้องสงสัยว่าจะกระทำความผิดกฎหมายในบริเวณท่าเรือเป็นการชั่วคราว

(๓) ประเภทที่สาม ได้แก่ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารอื่นนอกจาก (๑) และ (๒)

สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือมารีน่านอกจากที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๓๖๐

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารด้วย

มาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สาม ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

มาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๑๓ การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าขนาดกลาง และท่าเรือมารีน่าขนาดใหญ่ ให้ดำเนินการตามมาตรา ๓๖๒ ทุกชั้นตอน

การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าขนาดเล็ก ให้ดำเนินการเฉพาะชั้นตอนตามมาตรา ๓๖๒

(๒) (๓) และ (๔)

มาตรา ๔๑๔ การจัดทำโครงการปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศทุกขนาด และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะ ให้เป็นกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

มาตรา ๔๑๕ การเสียค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่ลำน้ำของท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศทุกขนาด และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

มาตรา ๔๑๖ ท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดกลางและท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดเล็ก เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือมารีน่า ต้องเสียค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะและค่าตอบแทนในเชิงธุรกิจทุกปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าตอบแทนที่กำหนดในกฎกระทรวง

ค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่งให้คิดคำนวณตามพื้นที่ทั้งหมดที่ห้วงกันมิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่ได้ตามปกติ และให้คิดคำนวณพื้นที่โดยรอบท่าเรือที่กันไว้มิให้ประชาชนทั่วไปเข้าไปใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และป้องกันสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

มาตรา ๔๑๗ ให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๓๘๘ มาตรา ๓๘๙ และมาตรา ๓๙๐ มาใช้บังคับแก่การจัดเก็บ การนำส่ง การเก็บรักษาเงิน และการใช้จ่ายเงินค่าตอบแทนตาม มาตรา ๔๑๖

มาตรา ๔๑๘ ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศต้องมีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ให้เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือมารีน่า ยื่นคำขอใบรับรองมาตรฐานท่าเรือต่อเจ้าท่า

ท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใดที่ต้องมีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ให้เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือมารีน่าดังกล่าว ยื่นคำขอใบรับรองมาตรฐานท่าเรือต่อเจ้าท่า

มาตรา ๔๑๙ ผู้ใดจะประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การออกใบอนุญาต เงื่อนไขท้ายใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การเพิกถอนใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต และการโอนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๒๐ นอกจากจะมีความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีกำหนดเป็นอย่างอื่น ผู้ประกอบการท่าเรือมารีน่าต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) มีสัญชาติไทยและมีอายุไม่น้อยกว่ายี่สิบปี

(ข) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ

(ค) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(ง) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเนื่องจากกระทำความผิดตามภาคนี้ เว้นแต่เป็นความผิดลหุโทษหรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท หรือพินัยโทษมาแล้วเกินห้าปี



(จ) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือหรือใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า หรือได้พ้นระยะเวลามาแล้วเกินห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว

(ฉ) เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินริมลำน้ำที่ใช้ปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า หรือได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินที่ใช้ปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า

(ช) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า หรือได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเรือมารีน่า

(๒) หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และมีหน้าที่และอำนาจหรือวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า และผู้เป็นหุ้นส่วนต้องมีคุณสมบัติตาม (๑)

(๔) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยและมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า ได้แก่

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย และผู้เป็นหุ้นส่วนต้องมีคุณสมบัติตาม (๑)

(ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย และผู้เป็นหุ้นส่วนต้องมีคุณสมบัติตาม (๑)

(ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัดที่ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยและมีคุณสมบัติตาม (๑) มีทุนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

(ง) บริษัทจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทยและต้องมีคุณสมบัติตาม (๑) มีหุ้นอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

(จ) บริษัทมหาชนจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทยและต้องมีคุณสมบัติตาม (๑) หุ้นอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

มาตรา ๔๒๑ ให้เจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางเดินเรือในน่านน้ำไทยสำหรับเรือยอร์ชที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักร โดยมีรายละเอียดเส้นทางเดินเรือเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักร และตำแหน่งที่ตั้งของด่านตรวจ จุดพักคอย และท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ให้มีแผนที่แสดงประกอบแนบท้าย

มาตรา ๔๒๒ ด่านตรวจ ให้ใช้เพื่อนำเรือยอร์ชที่เดินทางมาจากนอกราชอาณาจักรเพื่อเข้ามาในราชอาณาจักร และเรือยอร์ชที่จะเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร เข้ารับการตรวจสอบก่อนให้เข้ามาในราชอาณาจักรหรือให้ออกไปนอกราชอาณาจักร

จุดพักคอย ให้ใช้จอดเรือยอร์ชเพื่อรอการตรวจสอบก่อนให้เข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักร หรือเพื่อควบคุมและกักเรือยอร์ชที่ได้กระทำความผิดเพื่อส่งต่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมาย

มาตรา ๔๒๓ เรือยอร์ชที่มาจากนอกราชอาณาจักร เมื่อเข้ามาในราชอาณาจักรต้องเดินเรือในเส้นทางเดินเรือตามมาตรา ๔๒๑ อย่างต่อเนื่องจนถึงด่านตรวจ

ให้เรือยอร์ชที่จะออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องผ่านการตรวจสอบที่ด่านตรวจตามหมวดนี้ และเดินเรือในเส้นทางเดินเรือตามมาตรา ๔๒๑ อย่างต่อเนื่องจนกว่าจะออกนอกราชอาณาจักร

ห้ามมิให้เรือยอร์ชตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองเดินเรือออกนอกเส้นทางเดินเรือหรือแวะจอดเรือในระหว่างทางก่อนถึงด่านตรวจหรือจนกว่าจะออกนอกราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย ต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบในทันที

มาตรา ๔๒๔ ห้ามมิให้ผู้ใดขึ้นหรือลงจากเรือยอร์ช หรือขนถ่ายคนในเรือยอร์ชออกนอกลำเรือหรือไปยังเรืออื่นหรือยานพาหนะอื่น ในระหว่างที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามมาตรา ๔๒๑ หรือในขณะที่อยู่ในด่านตรวจ

มาตรา ๔๒๕ ห้ามมิให้ผู้ใดขนถ่ายสิ่งของในเรือยอร์ชออกนอกลำเรือ หรือไปยังเรืออื่นหรือยานพาหนะอื่นในระหว่างที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามมาตรา ๔๒๑ หรือในขณะที่อยู่ในด่านตรวจ

มาตรา ๔๒๖ ท่าเรือมาริน่าระหว่างประเทศต้องจัดให้มีสถานที่ที่ใช้เป็นด่านตรวจในท่าเรือดังกล่าวตามมาตรา ๔๑๒ (๑) (ง) โดยมีสัญลักษณ์ เครื่องหมาย ทู่น หรือสิ่งใด ๆ เพื่อกำหนดบริเวณและขอบเขตของด่านตรวจดังกล่าว

การจัดให้มีด่านตรวจในท่าเรือตามวรรคหนึ่ง ต้องมีการหารือร่วมกับเจ้าท่าโดยให้ความเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๔๒๗ เจ้าท่าอาจจัดให้มีจุดพักคอยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือมาริน่าระหว่างประเทศ โดยจัดให้มีสัญลักษณ์ เครื่องหมาย ทู่น หรือสิ่งใด ๆ เพื่อกำหนดบริเวณและขอบเขตของจุดพักคอย

ในกรณีที่มีเรือยอร์ชเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักรเป็นจำนวนมาก ให้เจ้าท่ากำหนดจุดพักคอยกรณีเรือยอร์ชเข้ามาในราชอาณาจักรและจุดพักคอยกรณีเรือยอร์ชออกนอกราชอาณาจักรแยกบริเวณจากกัน

มาตรา ๔๒๘ เรือยอร์ชที่เดินทางมาจากนอกราชอาณาจักรหรือที่จะเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรต้องมาจอดที่ด่านตรวจที่กำหนดไว้ เพื่อให้เจ้าท่าปฏิบัติการเกี่ยวกับการรับแจ้งเรือเข้าและออก ตรวจสอบเรือ ตรวจสอบคนประจำเรือ และตรวจสอบสิ่งทีมากับเรือ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเกี่ยวกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข การตรวจพืช การตรวจสัตว์ การตรวจประมง การตรวจสอบอาวุธ ยาเสพติดและสิ่งของผิดกฎหมาย

มาตรา ๔๒๙ เมื่อเรือยอร์ชเข้าไปในด่านตรวจหรือจุดพักคอยแล้ว ให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) อำนวยความสะดวกแก่เจ้าท่าและพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ในการขึ้นลงและเข้าไปในเรือ และการตรวจสอบต่าง ๆ ในเรือด้วย

(๒) จอดเรือ ณ จุดที่เจ้าท่ามีคำสั่ง

(๓) ส่งเอกสารเกี่ยวกับเรือ คนประจำเรือ คนในเรือยอร์ช และสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่ขนมาขึ้นเรือ ท่าเรือก่อนหน้า ท่าเรือถัดไป และรายละเอียดเกี่ยวกับการเดินเรือ และการจัดการขยะและของเสียจากเรือ ให้แก่เจ้าท่าตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งตอบคำถามใด ๆ ของเจ้าท่า

(๔) จัดที่สำหรับปฏิบัติงานบนเรือให้แก่เจ้าท่าตามสมควร

- (๕) ปฏิบัติการอื่นใดตามคำสั่งของเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องกับการรับแจ้งเรือเข้ามาในราชอาณาจักรและออกไปนอกราชอาณาจักร การควบคุมเรือ การเดินเรือ และการจอดเรือ
- มาตรา ๔๓๐ ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่าเรือยอร์ชที่จะเข้ามาในด้านตรวจเป็นจำนวนมาก เจ้าท่าอาจสั่งให้เรือยอร์ชไปจอด ณ จุดพักคอยตามระยะเวลาและบริเวณที่กำหนดได้
- มาตรา ๔๓๑ เรือยอร์ชที่ผ่านการตรวจสอบจากด่านตรวจแล้ว ให้แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่เรือตามเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์และวิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตลอดระยะเวลาที่อยู่ในราชอาณาจักร หรือจนกว่าจะออกนอกราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี
- มาตรา ๔๓๒ ให้เจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามมาตรา ๔๒๘ มีอำนาจกักเรือยอร์ชและสั่งให้เรือยอร์ชที่มีเหตุอันควรสงสัยหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ากระทำความผิดกฎหมายไปจอด ณ จุดพักคอยตามระยะเวลาและบริเวณที่กำหนด และห้ามออกจากบริเวณนั้นจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่
- ให้เจ้าท่าแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเร็วเพื่อรับเรือยอร์ชและผู้กระทำความผิดไปอยู่ในความควบคุมและดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป
- มาตรา ๔๓๓ ห้ามมิให้ผู้ใดหรือเรืออื่นใดซึ่งมิใช่เรือยอร์ชที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักรเข้าไปในด่านตรวจหรือจุดพักคอย เว้นแต่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อช่วยชีวิตผู้ที่อยู่ในเรือยอร์ชหรือในบริเวณดังกล่าว หรือเพื่อกู้เรือ หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า
- มาตรา ๔๓๔ เมื่อเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพบว่าเรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศหรือเรือยอร์ชไร้สัญชาติลำใด มีหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่ามีการกระทำความผิดกฎหมาย หากเรือยอร์ชนั้นยังมีได้เข้ามาในราชอาณาจักร ให้เจ้าท่ามีอำนาจปฏิเสธมิให้เรื่อนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร
- มาตรา ๔๓๕ หากเรือยอร์ชลำใดเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๓๔ หรือมิได้ออกไปนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาตามมาตรา ๔๓๖ (๑) หรือมีเหตุอื่นที่จะบังคับเรือยอร์ชให้ออกไปนอกราชอาณาจักรตามกฎหมาย ในกรณีจำเป็น เจ้าท่าอาจประสานกองทัพเรือศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการควบคุมและบังคับให้เรือดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร
- มาตรา ๔๓๖ เรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศลำใด เมื่อได้เข้ามาในราชอาณาจักรก่อนผ่านด่านตรวจหรือจุดพักคอย และปรากฏว่าเรือยอร์ชดังกล่าวมีการกระทำความผิด ดังต่อไปนี้
- (๑) ความผิดที่มีอัตราโทษอย่างสูงจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือมีโทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ ให้เรือยอร์ชนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาไม่เกินสิบสองชั่วโมงนับแต่มีการตรวจพบ
  - (๒) ความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด ความผิดเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ ความผิดเกี่ยวกับการกระทำอันเป็นโจรสลัด หรือความผิดเกี่ยวกับการออกอากาศโดยวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ หรือโทรคมนาคมโดยมิได้รับอนุญาต หรือความผิดอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้ควบคุมตัว จับกุม และดำเนินคดีผู้กระทำความผิด
  - (๓) ความผิดอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) ให้เป็นดุลพินิจของอธิบดีกรมเจ้าท่าที่จะดำเนินการแก่เรือยอร์ชนั้นตามมาตรา ๔๓๖ ใน (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี

มาตรา ๔๓๗ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และบุคคลต่างด้าวที่มากับเรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศตามมาตรา ๔๓๖ ต้องออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับเรือยอร์ช เว้นแต่บุคคลต่างด้าวดังกล่าวได้รับการตรวจลงตราในหนังสือเดินทางหรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทางตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองที่ด่านตรวจ และไม่ประสงค์จะเดินทางไปกับเรือยอร์ช ให้นำการเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

ในกรณีนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือตามวรรคหนึ่ง เป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทย และมีบุคคลอื่นทำหน้าที่นำเรือยอร์ชตามวรรคหนึ่งออกไปนอกราชอาณาจักรแทนให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือ เข้ามาในราชอาณาจักรได้

มาตรา ๔๓๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจควบคุมตัวนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในเรือยอร์ชที่กระทำความผิดตามกฎหมายหรือเป็นผู้มีส่วนร่วมในการกระทำความผิดตามกฎหมายเป็นการชั่วคราวในระหว่างรอส่งตัวให้พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีต่อไป

มาตรา ๔๓๙ ห้ามมิให้ท่าเรือมารีน่าบรรทุก ขนถ่าย ลำเลียง หรือจัดเก็บสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต สุขภาพและอาชีวอนามัย มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ หรือสร้างมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ เว้นแต่การบรรทุก ขนถ่าย ลำเลียง หรือจัดเก็บเพียงเล็กน้อยเพื่อใช้ประโยชน์ในการบำรุงรักษา ท่าเรือมารีน่าและเรือยอร์ช เพื่อใช้ในการเดินเรือ หรือเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่บุคคลที่อยู่ในท่าเรือมารีน่าและเรือยอร์ช

มาตรา ๔๔๐ ให้นำบทบัญญัติดังต่อไปนี้ มาใช้บังคับแก่ท่าเรือมารีน่าเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติในหมวดนี้

(๑) หมวดที่ ๑ บททั่วไป

(๒) หมวดที่ ๒ มาตรฐานท่าเรือ เว้นแต่มาตรา ๓๒๔ (๑) (จ) และ (๒) (ข)

(๓) หมวดที่ ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ

(๔) หมวดที่ ๔ การปลูกสร้างท่าเรือ เว้นแต่มาตรา ๓๖๐ มาตรา ๓๖๓

และมาตรา ๓๙๑

(๕) หมวดที่ ๕ ผู้ประจำหน้าที่

บรรดาบทบัญญัติใด ๆ ที่เกี่ยวกับประเภทและขนาดของท่าเรือ มาตรฐานท่าเรือ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ การปลูกสร้างท่าเรือ และผู้ประจำหน้าที่ของท่าเรือ ที่นำมาใช้บังคับแก่ท่าเรือมารีน่าตามวรรคหนึ่ง ถ้าบทบัญญัตินี้ดังกล่าวบัญญัติให้การกระทำใด ๆ เป็นความผิด และมีบทกำหนดโทษสำหรับความผิดนั้น ให้นำมาใช้บังคับกับการกระทำใด ๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือมารีน่าด้วย โดยให้ถืออัตราโทษอย่างเดียวกัน

เพื่อประโยชน์ในการนำบทบัญญัติมาตรา ๓๔๔ และมาตรา ๓๔๕ มาใช้บังคับด้วย โดยอนุโลม ให้ท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและท่าเรือเรือเดินในแม่น้ำระหว่างประเทศ ตามมาตรา ๓๔๔ และมาตรา ๓๔๕ หมายถึงท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ และให้ท่าเรือเรือเดินในลำน้ำภายในประเทศตามมาตรา ๓๔๔ และมาตรา ๓๔๕ หมายถึงท่าเรือมารีน่าภายในประเทศ

## หมวดที่ ๗

## การควบคุมดูแลท่าเรือและท่าเรือมารีน่า

มาตรา ๔๔๑ ท่าเรือในหมวดนี้ให้หมายความรวมถึงท่าเรือมารีน่าด้วย

มาตรา ๔๔๒ ให้กรมเจ้าท่าดูแลและบริหารกิจการท่าเรือของรัฐ ดังต่อไปนี้

(๑) บริหารกิจการท่าเรือที่กรมเจ้าท่าปลูกสร้างก่อนส่งมอบให้กรมธนารักษ์  
การทำเรือแห่งประเทศไทย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดที่มีหน้าที่  
และอำนาจตามกฎหมาย

(๒) บริหารกิจการท่าเรือเมื่อกรมธนารักษ์ร้องขอในระหว่างจัดหาผู้ประกอบการกิจการ

(๓) เข้าไปครอบครอง ดูแล และบริหารกิจการท่าเรือที่ตกเป็นของรัฐตามกฎหมาย  
จนกว่าจะส่งมอบให้หน่วยงานรัฐตาม (๑) หรือจนกว่าจะจัดหาผู้ประกอบการได้

(๔) บริหารกิจการท่าเรือตามที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
มอบหมาย จนกว่าจะจัดหาผู้ประกอบการได้

เงินรายได้จากการบริหารจัดการท่าเรือตามวรรคหนึ่ง ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้  
แผ่นดิน และให้กรมเจ้าท่าเก็บรักษาไว้ใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าเรือ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดี  
กรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการท่าเรือตามวรรคหนึ่ง กรมเจ้าท่าอาจนำเงิน  
ค่าตอบแทนตามมาตรา ๓๘๙ มาใช้เพื่อสนับสนุนในการดำเนินงานได้

มาตรา ๔๔๓ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลการดำเนินการของท่าเรือให้เป็นไป  
ตามบทบัญญัติในภาคนี้ ให้เจ้าท่ามีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในท่าเรือ หรือสถานที่ที่จะปลูกสร้างหรืออยู่ระหว่างการปลูกสร้างท่าเรือ  
และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและหลักฐานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง  
กับการดำเนินการของท่าเรือหรือการปลูกสร้างท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือในเวลา  
ทำการของสถานที่ดังกล่าว และเมื่อได้เข้าไปและลงมือทำการตรวจสอบดังกล่าวแล้ว ถ้ายังดำเนินการ  
ไม่แล้วเสร็จจะกระทำต่อไปนอกเวลาทำการของสถานที่นั้นก็ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของท่าเรือ  
ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปในท่าเรือ หรือสถานที่ที่จะปลูกสร้างหรืออยู่ระหว่างการปลูกสร้างท่าเรือ  
และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ในเวลาใด ๆ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้มีอำนาจ  
ออกคำสั่งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการหรือดำเนินการใดเพื่อความปลอดภัยของท่าเรือ  
ทั้งนี้ ให้แจ้งผู้ครอบครองสถานที่ดังกล่าวถึงการเข้าไปในสถานที่นั้นในโอกาสแรกที่กระทำได้

(๓) ยึดหลักฐานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของท่าเรือหรือ  
การปลูกสร้างท่าเรือ และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือเพื่อตรวจสอบ

(๔) มีหนังสือเรียกบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารหรือวัตถุมาเพื่อประกอบ  
การพิจารณา

(๕) สั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ  
ผู้ประจำหน้าที่ หรือพนักงานประจำท่าเรือ อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการของเจ้าท่า  
และประชาชนผู้ใช้บริการท่าเรือตามมาตรา ๔๕๓

(๖) สั่งระงับการก่อสร้างหรือระงับการใช้ท่าเรือ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ เป็นการชั่วคราว

(๗) สั่งระงับการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าเป็นการชั่วคราว

(๘) ตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดี กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๙) ปฏิบัติการเกี่ยวกับค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในภยันตราย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย ในทางน้ำหรือในบริเวณท่าเรือ

มาตรา ๔๔๔ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจมอบหมายให้นิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๔๓ (๘) แทนกรมเจ้าท่าได้ นิติบุคคลใดประสงค์จะเป็นผู้ดำเนินการแทนกรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ให้อื่นคำร้องขอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อให้การรับรอง

การยื่นคำร้องขอ การพิจารณาและรับรองนิติบุคคลที่ประสงค์จะดำเนินการแทน กรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

การตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้ดำเนินการ แทนกรมเจ้าท่า ให้นำหลักการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการ ทางปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม โดยให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ของนิติบุคคลดังกล่าวเป็นเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง และเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๔๔๕ นิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ การจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๔๔ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศและมี วัตถุประสงค์ในการเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม หรือเป็นหน่วยงาน ของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ หรือเป็นองค์การระหว่างประเทศ

(๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๓) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติ ตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการ สิ่งแวดล้อม หรือได้พ้นระยะเวลามาแล้วเกินห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองดังกล่าว

(๔) ผู้จัดการและกรรมการผู้จัดการไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด ให้อภัยโทษ เนื่องจากกระทำความผิดตามภาคนี้ หรือได้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี

(๕) มีพนักงานซึ่งทำการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามที่อธิบดี กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

มาตรา ๔๔๖ ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่า มีการปลูกสร้างท่าเรือที่มีได้รับอนุมัติโครงการ ปลูกสร้างท่าเรือ หรือมีได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ หรือมีได้รับอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรือ

อาคารในท่าเรือ เจ้าท่าอาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ระวังการก่อสร้าง ระวังการใช้ หรือรื้อถอนท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ นั้นได้ ภายในระยะเวลาและตามแผนงานที่เจ้าท่ากำหนดแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันโดยคำนึงถึงขนาด และความยากง่ายในการรื้อถอนด้วย

ในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าเรือ หรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ดังกล่าวอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะอนุมัติโครงการหรือจะพิจารณาอนุญาตได้ เจ้าท่าอาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ยื่นคำขออนุมัติโครงการหรือขออนุญาต แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดได้

หากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ยื่นคำขออนุมัติโครงการหรือขออนุญาตภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคสอง หรือได้ยื่นคำขออนุมัติโครงการหรือขออนุญาตแล้ว แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไม่อนุมัติโครงการหรือเจ้าท่ามีคำสั่งไม่อนุญาตให้ปลูกสร้าง ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ รื้อถอนท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ นั้น ภายในระยะเวลาและตามแผนงานที่เจ้าท่ากำหนดแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันโดยคำนึงถึงขนาดและความยากง่ายในการรื้อถอนด้วย

ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ดำเนินการรื้อถอนภายในระยะเวลาและตามแผนงานที่กำหนด ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการรื้อถอน และให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า

มาตรา ๔๔๗ ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่า มีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ที่มีได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่าตามมาตรา ๓๗๖ ให้เจ้าท่าสั่งห้ามมิให้ผู้ใดใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าว หากการก่อสร้างยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ให้เจ้าท่าสั่งระงับการก่อสร้างทันที

หากเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามวรรคหนึ่งอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ เจ้าท่าอาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ยื่นขอความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๖ ภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้ให้นำมาตรา ๔๔๖ วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๔๔๘ เมื่อปรากฏแก่เจ้าท่าว่า ผู้ได้รับอนุญาต

(๑) ปลูกสร้างท่าเรือ หรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอน ภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดแต่ไม่เกินหกสิบวันโดยคำนึงถึงขนาดและความยากง่ายในการแก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอนด้วย

(๒) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ ให้เจ้าท่าสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอนภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดแต่ไม่เกินหกสิบวันโดยคำนึงถึงขนาดและความยากง่ายในการแก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอนด้วย หากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าท่าแจ้งไปยังเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารต่อไป

(๓) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สาม ไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ ให้เจ้าท่าแจ้งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอนภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดแต่ไม่เกินสามสิบวัน หากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าท่าแจ้งไปยังเจ้าพนักงานท้องถิ่นเพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารต่อไป

มาตรา ๔๔๙ ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่า สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง ในท่าเรือใดมีความเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยอันส่งผลกระทบต่อโครงสร้างหรือความปลอดภัยของท่าเรือ ให้เจ้าท่าสั่งระงับการใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นทันที และให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือทำการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นโดยเร็วภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือทำการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นจนแล้วเสร็จ เมื่อเจ้าท่าตรวจสอบแล้วเห็นว่าสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าวอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ให้ยกเลิกคำสั่งระงับการใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้น

หากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือมิได้ซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าว ให้เจ้าท่าสั่งระงับการใช้ท่าเรือเป็นการชั่วคราว และมีคำสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ยื่นแผนและระยะเวลาในการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าวต่อเจ้าท่าเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ และเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือต้องทำการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามแผนและระยะเวลาดังกล่าว

ในกรณีที่ไม้อาจทราบผู้เป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ หรือติดตามตัวบุคคลดังกล่าวได้ยาก ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งดังกล่าวไว้ที่สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้น และประกาศเผยแพร่ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาเจ็ดวันนับแต่วันปิดคำสั่งและประกาศดังกล่าว ให้ถือว่าเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือทราบถึงคำสั่งดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า หากความเสียหายหรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารดังกล่าวอาจกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะ หรือท่าเรือนั้นเป็นท่าเรือสาธารณะ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการเพื่อให้สภาพที่ไม่ปลอดภัยนั้นสิ้นไป และห้ามมิให้ผู้ใดใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้ซ่อมแซมหรือรื้อถอนแล้วเสร็จ โดยเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่า สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง มีความเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยอันส่งผลกระทบต่อโครงสร้างหรือความปลอดภัยของท่าเรือ ให้นำความในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม มาใช้บังคับ หากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าดังกล่าว ให้เจ้าท่าแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

มาตรา ๔๕๐ กรณีท่าเรือของหน่วยงานของรัฐไม่ดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าท่าที่ให้ระงับการใช้ท่าเรือ หรือระงับการใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามความในหมวดนี้ ให้เจ้าท่า



รายงานรัฐมนตรีหรือผู้ที่มีหน้าที่และอำนาจบังคับบัญชา หรือควบคุม หรือกำกับดูแลหน่วยงานของรัฐดังกล่าว เพื่อพิจารณาสั่งการตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๔๕๑ ในกรณีที่เจ้าท่าตรวจพบว่าท่าเรือใด

(๑) ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือตามหมวดที่ ๒ อันอาจก่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

(๒) ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๓๔๒ ในกรณีเป็นท่าเรือที่มีการบรรทุก ขนถ่าย ลำเลียง หรือจัดเก็บสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต สุขภาพและอาชีวอนามัย มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ หรือสร้างมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์

(๓) ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือตามหมวดที่ ๓ อันอาจก่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม อันอาจก่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ระงับการใช้ท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว หรืออาจสั่งให้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อเจ้าท่าได้ตรวจสอบว่าได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งของเจ้าท่าแล้ว ในกรณีที่เจ้าท่ามีคำสั่งระงับการใช้ท่าเรือ ก็ให้คำสั่งระงับนั้นเป็นอันสิ้นสุด

ห้ามมิให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ และผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือในระหว่างถูกสั่งระงับการใช้ท่าเรือ

มาตรา ๔๕๒ การประกอบกิจการท่าเรือใดที่ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามกฎหมาย หากผู้ประกอบการท่าเรือมิได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามกฎหมายว่าด้วยกรณีนั้น ให้เจ้าท่าสั่งระงับการใช้ท่าเรือ

มาตรา ๔๕๓ ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือสาธารณะ ผู้ครอบครองท่าเรือสาธารณะ หรือผู้ประกอบการท่าเรือสาธารณะ ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้หรือเลิกใช้ท่าเรือสาธารณะ และมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการท่าเรือดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจสั่งให้ท่าเรืออื่นที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้บริการแก่ประชาชนเป็นการชั่วคราวได้

มาตรา ๔๕๔ ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศไม่อาจให้บริการได้ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจประกาศกำหนดให้ท่าเรืออื่นที่มีสภาพพร้อมจะเป็นท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ หรือท่าเรือมารีน่าอื่นที่มีใช้ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ หรือเขตพื้นที่ในลำน้ำ เป็นท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศได้เป็นการชั่วคราวครั้งละไม่เกินสามเดือน

มาตรา ๔๕๕ ในกรณีที่เจ้าของท่าเรือสาธารณะ ผู้ครอบครองท่าเรือสาธารณะ หรือผู้ประกอบการท่าเรือสาธารณะ ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ อันเนื่องมาจากข้อบกพร่องในการบริหารจัดการท่าเรือ หากท่าเรือนั้นยังคงมีสภาพที่ใช้งานได้และจำเป็นที่จะให้การบริการสาธารณะเกิดความต่อเนื่อง ให้เจ้าท่าดำเนินการดังต่อไปนี้ เป็นการชั่วคราวจนกว่าเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือดังกล่าวจะดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงข้อบกพร่องดังกล่าว

- (๑) เข้าควบคุมดูแลหรือดำเนินการทำเรือสาธารณะดังกล่าว  
 (๒) จัดหาผู้ประกอบการรายอื่นที่สมัครใจเข้าดำเนินการแทน หรือ  
 (๓) สั่งให้ผู้ประกอบการรายอื่นเข้าดำเนินการแทน  
 หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

กรณีตาม (๓) เจ้าท่าอาจพิจารณาจ่ายเงินตามมาตรา ๓๘๙ มาใช้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาผู้ประกอบการรายอื่นที่เข้าดำเนินการแทน

รายได้ที่ได้รับจากการใช้บริการทำเรือสาธารณะที่เจ้าท่าควบคุมดูแลหรือดำเนินการตาม (๑)ให้นำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการควบคุมดูแลหรือดำเนินการทำเรือสาธารณะดังกล่าวของเจ้าท่า

มาตรา ๔๕๖ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ครั้งละไม่เกินสามสิบวัน เมื่อผู้ประจำหน้าที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย แผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานท่าเรือ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเรือและทรัพย์สินของประชาชน หรือเป็นอันตรายต่อชีวิตหรือร่างกายของประชาชน หรือเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๔๕๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๐๔

(๒) ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๕๖ เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๓) ปฏิบัติหน้าที่ในท่าเรือในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่

(๔) บกพร่องในการปฏิบัติหน้าที่อย่างร้ายแรงด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย หรือด้านสิ่งแวดล้อม

(๕) กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อจนเป็นเหตุให้ท่าเรือและทรัพย์สินของประชาชนได้รับความเสียหาย หรือเป็นอันตรายต่อชีวิต หรือร่างกายของประชาชน

#### หมวดที่ ๘ การอุทธรณ์

มาตรา ๔๕๘ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบไม่เห็นด้วยกับคำสั่งของอธิบดีกรมเจ้าท่าตามภาคนี้ ให้อุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง

ในกรณีที่เป็นคำสั่งอื่นนอกจากคำสั่งของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรืออธิบดีกรมเจ้าท่า ให้อุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือปลัดกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จพร้อมทั้งให้เหตุผลโดยคำวินิจฉัยนั้นต้องทำเป็นหนังสือและแจ้งให้แก่ผู้อุทธรณ์ทราบ ทั้งนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการอุทธรณ์

คำวินิจฉัยอุทธรณ์ของอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือปลัดกระทรวงคมนาคม แล้วแต่กรณี ให้เป็นที่สุด

การยื่นอุทธรณ์และการพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองว่าด้วยการอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง

#### หมวดที่ ๙ บทกำหนดโทษ

---

มาตรา ๔๕๙ การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในเรื่องของมาตรฐานท่าเรือ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๒๗ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องระวางโทษตามระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิด ดังต่อไปนี้

- (๑) ระดับหนึ่ง จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (๒) ระดับสอง จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (๓) ระดับสาม ปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท
- (๔) ระดับสี่ ปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

#### ส่วนที่ ๑ มาตรการปรับเป็นพินัย

---

มาตรา ๔๖๐ ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยที่ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่สิ้นอายุลง และมีได้ขอต่ออายุใบอนุญาตภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๖๑ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตาม มาตรา ๓๒๔ (๓) หรือมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่สูงกว่าตามมาตรา ๓๕๕ ซึ่งมีใช้ความผิดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดตามมาตรา ๓๒๗ และมีโทษตามมาตรา ๔๕๙ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๖๒ ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามหมวด ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ไม่ควบคุมดูแลบุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผน

การจัดการสิ่งแวดล้อม ตามหมวด ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๖๓ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ แผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๔๖๔ ผู้ใดที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับตามมาตรา ๓๓๑ วรรคหนึ่ง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

ผู้ใดที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นผู้กระทำความผิดตามวรรคสองด้วย ให้ลงโทษตามวรรคหนึ่งแต่กระหนเดียว

มาตรา ๔๖๕ ผู้ใดเป็นนายท่าไม่แจ้งเหตุและวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุแก่เจ้าท่าตามมาตรา ๓๓๖ วรรคหนึ่ง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๖๖ ผู้ใดเป็นนายท่าไม่จัดทำรายงานการดำเนินการ หรือจัดทำรายงานการดำเนินการแล้วแต่ไม่ส่งให้เจ้าท่า ตามมาตรา ๓๓๘ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

กรณีที่นายท่าจัดทำรายงานการดำเนินการแล้วแต่ไม่ส่งให้เจ้าท่า ผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตามวรรคหนึ่งด้วย

มาตรา ๔๖๗ ผู้ใดไม่ดำเนินการหรือไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๓๔๒ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๔๖๘ ผู้ใดเป็นนายท่า ไม่รายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่อเจ้าท่าตามมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๔๖๙ ท่าเรือใดไม่ปิดประกาศ ไม่แสดงสัญลักษณ์ ไม่ติดตั้งเครื่องกีดขวางหรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือในบริเวณท่าเรือตามมาตรา ๓๕๒ วรรคสอง หรือประกาศ สัญลักษณ์ เครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือมีความชำรุดบกพร่องหรือเสื่อมสภาพจนไม่อาจใช้งานได้ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๔๗๐ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือของอันตราย ผู้ครอบครองท่าเรือของอันตราย หรือผู้ประกอบการท่าเรือของอันตราย ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕๔ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๔๗๑ ผู้ใดเป็นผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือปรับแต่งแนวดินไม่เป็นไปตามมาตรา ๓๗๙ หรือการปรับแต่งแนวดินทำให้มีพื้นที่ที่ดินบางส่วนลุ่มน้ำเกินร้อยละหนึ่ง แต่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเฉพาะส่วนที่มีการปรับแต่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ท่าเรือขนาดเล็ก ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท
- (๒) ท่าเรือขนาดกลาง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าแสนบาท
- (๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท

กรณีการปรับแต่งแนวดินทำให้มีพื้นที่ที่ดินบางส่วนล่งน้ำเกินร้อยละห้าของพื้นที่ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเฉพาะส่วนที่มีการปรับแต่ง ต้องระวางโทษหนักกว่าที่บัญญัติไว้ตามวรรคหนึ่งกึ่งหนึ่ง

มาตรา ๔๗๒ ผู้ใดทำการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องของวัสดุหรืออุปกรณ์ประจำท่าเรือโดยมิได้เป็นหน่วยงานหรือนิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองตามมาตรา ๓๙๔ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๔๗๓ ผู้ใดประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าโดยมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าตามมาตรา ๔๑๙ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๗๔ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่เรือยอร์ชตามมาตรา ๔๓๑ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๗๕ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า ผ่าฝืนมาตรา ๔๓๙ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๔๗๖ ผู้ใดดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม โดยมิได้รับมอบหมายจากกรมเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๔ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยด้านละไม่เกินหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๔๗๗ ถ้าการกระทำความผิดดังต่อไปนี้เป็นความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดนั้น ผู้ต้องรับผิดต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยรายวันอีกในอัตราดังต่อไปนี้ นับแต่วันที่มีคำสั่งปรับเป็นพินัยดังกล่าวตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๑) ปรับเป็นพินัยวันละหนึ่งพันบาท กรณี

(ก) ท่าเรือฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๒๔ (๓) หรือมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่สูงกว่าตามมาตรา ๓๕๕ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๖๑ จนกว่าจะหยุดฝ่าฝืน ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง

(ข) ท่าเรือที่มีการปรับแต่งแนวดินโดยฝ่าฝืนมาตรา ๓๗๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๗๑ (๑) จนกว่าจะได้มีการแก้ไขให้ถูกต้อง หรือได้มีการขุดดินที่ถม หรือรื้อถอนพื้นที่ส่วนที่ล่งน้ำออกไป

(ค) ปฏิบัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าตามมาตรา ๔๑๙ วรรคสอง ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๗๓ จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๒) ปรับเป็นพินัยวันละสองพันบาท กรณีท่าเรือที่มีการปรับแต่งแนวดินโดยฝ่าฝืนมาตรา ๓๗๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๗๑ (๒) หรือ (๓) จนกว่าจะได้มีการแก้ไขให้ถูกต้อง หรือได้มีการขุดดินที่ถม หรือรื้อถอนพื้นที่ส่วนที่ล่งน้ำออกไป

มาตรา ๔๗๘ ในกรณีที่ไม่มีการชำระค่าปรับเป็นพินัยรายวันตามมาตรา ๔๗๗ ให้เจ้าท่าแจ้งให้ผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งให้ชำระค่าปรับเป็นพินัยรายวันทุกสัปดาห์วัน

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ปฏิบัติถูกต้องหรือได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานให้ผู้นั้นได้รับยกเว้นค่าปรับตามมาตรา ๔๗๗

ในกรณีที่เจ้าพนักงานตรวจสอบแล้วว่าผู้กระทำความผิดได้ปฏิบัติถูกต้องหรือได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จตามมาตรา ๔๗๗ แล้วแต่กรณี ให้มีคำสั่งยกเลิกการปรับเป็นพินัยรายวันนับแต่วันที่ผู้กระทำความผิดได้ปฏิบัติถูกต้องหรือการแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จดังกล่าว

## ส่วนที่ ๒

### โทษทางอาญา

มาตรา ๔๗๙ ผู้ใดมิได้มีหน้าที่หรือมิได้รับมอบหมายจากเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ เข้าไปในเขตปลอดภัยท่าเรือที่มีประกาศ สัญลักษณ์ เครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือโดยมิได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๐ ผู้ใด

(๑) ผ่าฝืนมาตรา ๓๒๑ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๒๒

(๒) ปลุกสร้างท่าเรือในบริเวณที่มีได้มีการประกาศกำหนดบริเวณให้ปลุกสร้างท่าเรือได้

ตามมาตรา ๓๖๑

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๑ ผู้ใดไม่ยอมให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือตรวจค้นตามมาตรา ๓๓๓ (๑) (๒) หรือ (๓) หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามมาตรา ๓๓๓ (๔) หรือ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๒ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ประจำหน้าที่ ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งให้ปรับเปลี่ยนหรือกำหนดวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุตามมาตรา ๓๓๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๓ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ประจำหน้าที่ ไม่เข้าระงับเหตุ ไม่ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในภยันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายตามมาตรา ๓๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๔ ผู้ใดเป็นนายท่า พบว่าท่าเรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ทำให้ท่าเรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย และไม่ระงับการใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๕ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือที่มีการขนส่งสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ หรือท่าเรือของอันตราย ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งโดยเฉพาะตามมาตรา ๓๔๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๖ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ปฏิบัติตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สอง หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่ให้กระทำการใดเพื่อป้องกันและรับมือภัยคุกคามตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สองตามมาตรา ๓๔๖ หรือมีการเปลี่ยนแปลงระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สองตามมาตรา ๓๔๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่ให้กระทำการใดเพื่อป้องกันและรับมือภัยคุกคามตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สามตามมาตรา ๓๔๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๗ ผู้ใดเป็นนายท่า รายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง อันเป็นเท็จหรือโดยจงใจปกปิดข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญต่อเจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๘ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๕๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๘๙ ผู้ใดปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือท่าเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๖๓ ให้ดำเนินการตามมาตรา ๓๖๒ ทุกขั้นตอน โดยมีได้รับอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ หรือโดยมีได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๐ ผู้ใดปลูกสร้างท่าเรืออื่นที่มีใช้ท่าเรือตามมาตรา ๔๘๙ และมีขนาดดังต่อไปนี้ โดยมีได้รับอนุญาต

(๑) ท่าเรือขนาดเล็ก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) ท่าเรือขนาดกลาง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๑ ผู้ใดก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง โดยมีได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๒ ผู้ใดก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง โดยมีได้รับความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๓ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ

(๑) ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๕ โดยมีได้รับใบอนุญาตจากเจ้าท่า

(๒) ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง หรือซ่อมแซม หรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๖ โดยมิได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่า

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  
มาตรา ๔๙๔ ผู้ใดปรับแต่งแนวดินโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๗๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๕ ผู้ใดขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับ แอ่งจอดเรือในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๓๘๐ หรือมาตรา ๓๘๑ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่ สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๖ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในกรณีดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ท่าเรือ หรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ซึ่งเจ้าท่ามีคำสั่งให้ระงับ การก่อสร้าง ระงับการใช้ หรือรื้อถอน หรืออยู่ระหว่างเจ้าท่าดำเนินการรื้อถอนตามมาตรา ๔๔๖ หรือมาตรา ๔๔๗ หรือเจ้าท่ามีคำสั่งให้แก้ไข ปรับปรุง หรือรื้อถอนตามมาตรา ๔๔๘ (๑)

(๒) ท่าเรือที่มีได้รับอนุญาตใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๙๕ หรือมาตรา ๓๙๖

(๓) ท่าเรือที่มีได้มีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๙๑ หรือมาตรา ๔๑๘

(๔) ท่าเรือที่มีได้รับการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องของ วัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือตามมาตรา ๓๙๔

(๕) ท่าเรือ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารที่อยู่ระหว่างการระงับการใช้ท่าเรือ

มาตรา ๔๙๗ ผู้ใดมิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการ ท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคาร ตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกิน หนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๘ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ไม่แจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าก่อนเลิกใช้ท่าเรือ ตามมาตรา ๓๙๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๔๙๙ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือขนาดกลาง หรือขนาดใหญ่ในส่วนที่รูก้ำลำน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๐๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือขนาดเล็กในส่วนที่รูก้ำลำน้ำ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๐๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๐ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือไม่ดำเนินการถมหรือทำลำน้ำให้กลับคืนสู่ สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา ๔๐๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



มาตรา ๕๐๑ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือตามคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะตามมาตรา ๔๐๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๒ ผู้ใดเป็นนายท่า ไม่ควบคุมดูแลและตรวจสอบท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๔๐๓ วรรคสอง (๑) จนเป็นเหตุให้ท่าเรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือ หรือมีสภาพที่ไม่ปลอดภัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๓ ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๐๘ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๐๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๔ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้บุคคลซึ่งมิได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ จำนวนดังต่อไปนี้

(๑) จำนวนไม่เกินสามคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) จำนวนเกินสามคนแต่ไม่เกินห้าคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๓) จำนวนเกินห้าคนแต่ไม่เกินสิบคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๔) จำนวนเกินสิบคนขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๕ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สองทั้งหมด หรือบางส่วนในระหว่างที่มีการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นตามมาตรา ๔๔๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๖ ผู้ใดเป็นเจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สอง ตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๗ ผู้ใดประกอบกิจการท่าเรือมารีนาโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๐๘ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ฝ่าฝืนนำเรือยอร์ชเดินเรือออกนอกเส้นทางเดินเรือหรือแวะจอดเรือในระหว่างทางโดยไม่มีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุจริต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กรณีเรือยอร์ชตามวรรคหนึ่งเดินเรือเข้าไปในแม่น้ำ ลำคลอง และทะเลสาบ ในราชอาณาจักร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่าเรือยอร์ชตามมาตรา ๔๒๓ เดินเรือออกนอกเส้นทางหรือแวะจอดเรือในระหว่างทาง และได้แจ้งเตือนให้เรือยอร์ชดังกล่าวกลับสู่เส้นทางเดินเรือหรือให้เดินเรือต่อไปแล้ว หากเรือยอร์ชดังกล่าวได้ปฏิบัติตามที่เจ้าท่าแจ้งเตือนโดยไม่ชักช้า หรือแจ้งถึงเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัยให้เจ้าท่าทราบตามมาตรา ๔๒๓ วรรคสาม ให้เจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ไม่ต้องรับโทษตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๕๐๙ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ปลอมให้ผู้ใดขึ้นหรือลงจากเรือยอร์ช หรือขนถ่ายคนในเรือยอร์ชโดยฝ่าฝืนบทบัญญัติตามมาตรา ๔๒๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๐ ผู้ใดขึ้นหรือลงจากเรือยอร์ชในระหว่างที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือหรือในขณะที่อยู่ในด่านตรวจโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๒๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๑ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติตามมาตรา ๔๒๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๒ ผู้ใดก่อให้เกิดผู้อื่นกระทำ สนับสนุน หรือรู้เห็นเป็นใจให้บุคคลอื่นกระทำตามมาตรา ๔๒๔ หรือมาตรา ๔๒๕ หรือรู้ว่ามีกระทำความดังกล่าวแล้วไม่ดำเนินการเพื่อระงับการกระทำนั้น ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้กระทำ

มาตรา ๕๑๓ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยของชีวิต เรือ และทรัพย์สินในเรือ ต้องทำการขนถ่ายคนหรือสิ่งของในเรือยอร์ชที่อยู่ในระหว่างเส้นทางเดินเรือหรือในขณะที่อยู่ในด่านตรวจ จุดตรวจ หรือจุดพักคอย ตามมาตรา ๔๒๔ หรือมาตรา ๔๒๕ ผู้กระทำไม่มีความผิด

การขนถ่ายคนหรือสิ่งของในเรือยอร์ชตามวรรคหนึ่ง ให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ชแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเหตุจำเป็นนั้นสิ้นสุดลง หากนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ชไม่แจ้งเจ้าท่าภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ห้ามมิให้ผู้ใดอ้างเหตุจำเป็นตามมาตราหนึ่ง หากสิ่งของที่ขนถ่ายนั้นเป็นสิ่งของที่ผิดกฎหมาย

มาตรา ๕๑๔ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ไม่นำเรือยอร์ชไปจอดที่จุดพักคอยตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๓๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๕ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ไม่นำเรือยอร์ชไปจอดที่จุดพักคอยตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๓๒ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๖ ผู้ใดกระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๔๓๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๑๗ ผู้ใดเป็นเจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช นำเรือยอร์ชเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าท่ามีคำสั่งให้ไปจอดที่จุดพักคอยตามมาตรา ๔๓๐

มาตรา ๕๑๘ เรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศลำใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายใดของประเทศไทย หากได้มีการนำเรือยอร์ชดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๓๖ (๑) หรือ (๓) เจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช และคนประจำเรือ ไม่ต้องรับโทษ

มาตรา ๕๑๙ ผู้ใด

(๑) ต่อสู้อหรือขัดขวาง ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามหน้าที่และอำนาจตามภาคนี้ ต้องรับโทษตามมาตรา ๒๙๗

(๒) ไม่มาให้ถ้อยคำหรือไม่ส่งเอกสารหรือวัตถุตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๓ (๔) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๓ (๕) ผู้นั้นมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานตามมาตรา ๓๖๘ แห่งประมวลกฎหมายอาญา

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งให้ระงับการก่อสร้างหรือระงับการใช้ท่าเรือ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ตามมาตรา ๔๔๓ (๖) หรือสั่งให้ระงับการประกอบกิจการท่าเรือมารีนาตามมาตรา ๔๔๓ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๒๐ การฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามมาตรา ๔๖๐ มาตรา ๔๖๑ มาตรา ๔๖๗ มาตรา ๔๖๘ มาตรา ๔๖๙ มาตรา ๔๗๒ มาตรา ๔๗๕ และมาตรา ๔๗๖ นอกจากจะต้องรับโทษตามบทบัญญัติดังกล่าวแล้ว หากการกระทำความผิดนั้นเป็นเหตุให้

(๑) เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง เจ้าท่าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หากมีกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดอัตราโทษที่สูงกว่า ให้ระวางโทษตามอัตราโทษที่สูงกว่านั้น

(๒) ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือสุขภาพอนามัย เจ้าท่าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๓) ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส เจ้าท่าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๔) ผู้อื่นถึงแก่ความตาย เจ้าท่าท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๕๒๑ การไม่เข้าระงับเหตุ ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในอันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุอันตรายตามมาตรา ๓๓๓๗ วรรคหนึ่ง หากเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือสุขภาพอนามัย ได้รับอันตรายสาหัส

หรือถึงแก่ความตาย ให้เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๕๒๐

มาตรา ๕๒๒ ให้เจ้าท่ามีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามภาคนี้ ที่มีโทษทางอาญาเป็นโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิดด้วย

มาตรา ๕๒๓ ถ้าการกระทำความผิดดังต่อไปนี้เป็นความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ผู้ต้องรับผิดต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราดังต่อไปนี้ นับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบความผิดดังกล่าวตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๑) ปรับวันละสองพันบาท กรณี

(ก) ปลุกสร้างท่าเรือขนาดเล็กโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๖๓ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๐ (๑) จนกว่าจะได้รื้อถอนท่าเรือหรือได้รับอนุญาตปลุกสร้าง

(ข) ไม่รื้อถอนท่าเรือขนาดเล็กในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าตามมาตรา ๔๐๐ หรือมาตรา ๔๐๒ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๙ วรรคสอง จนกว่าจะมีการรื้อถอน

(ค) ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งโดยเฉพาะตามมาตรา ๓๔๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๕ จนกว่าจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดังกล่าว

(ง) ใช้บุคคลซึ่งมิได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ตามหมวดที่ ๕ ผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๔ (๑) จนกว่าจะเลิกใช้

(จ) ไม่ปฏิบัติตามหรือแก้ไขให้ถูกต้อง หรือไม่ระงับการใช้ท่าเรือตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๕๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๘ จนกว่าจะปฏิบัติตามหรือแก้ไขให้ถูกต้อง หรือระงับการใช้ท่าเรือ

(๒) ปรับวันละห้าพันบาท กรณี

(ก) ไม่รื้อถอนท่าเรือหรือท่าเรือขนาดกลางหรือขนาดใหญ่ ในส่วนที่รูกล้าลำนํ้า ตามมาตรา ๔๐๐ หรือมาตรา ๔๐๒ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๙ วรรคหนึ่ง จนกว่าจะมีการรื้อถอน

(ข) ไม่ดำเนินการถมหรือทำลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะตามมาตรา ๔๐๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๐ จนกว่าจะดำเนินการ

(ค) ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือตามคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะตามมาตรา ๔๐๒ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๑ จนกว่าจะดำเนินการตามคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะ

(ง) ปลุกสร้างท่าเรือขนาดกลางโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๖๓ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๐ (๒) จนกว่าจะได้รื้อถอนท่าเรือหรือได้รับอนุญาตปลุกสร้าง

(จ) ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลุกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๖ จนกว่าจะหยุดใช้หรือยุติการให้ผู้อื่นใช้ หรือเมื่อได้รับอนุญาตใช้ท่าเรือ ได้รับใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ได้รับการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องของวัสดุหรืออุปกรณ์ประจำท่าเรือ หรือมีการเพิกถอนคำสั่งระงับการใช้ท่าเรือ

(ฉ) ใช้บุคคลซึ่งมีได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามหมวดที่ ๕ ผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๔ (๒) และ (๓) จนกว่าจะเลิกใช้

(ช) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕๔ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๗๐ จนกว่าจะดำเนินการให้ถูกต้อง

(๓) ปรับวันละสามหมื่นบาท กรณี

(ก) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งโดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๑ จนกว่าจะได้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารหรือได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง

(ข) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองโดยมิได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่าตามมาตรา ๓๗๖ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๒ จนกว่าจะได้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองหรือได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่า

(ค) ใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สอง หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ตามมาตรา ๔๔๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๕ จนกว่าจะหยุดใช้หรือให้ผู้อื่นหยุดใช้ หรือจนกว่าจะมีการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สองแล้วเสร็จ

(ง) ไม่ซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สองตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๖ จนกว่าจะได้ซ่อมแซมหรือรื้อถอน

(จ) ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ โดยมิได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๓ (๑) จนกว่าจะหยุดซ่อมแซม ดัดแปลง ต่อเติมหรือรื้อถอน หรือจนกว่าจะได้รับใบอนุญาต

(ฉ) ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ โดยมิได้รับความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๖ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๓ (๒) จนกว่าจะหยุดซ่อมแซม ดัดแปลง ต่อเติม หรือรื้อถอน หรือจนกว่าจะได้รับความเห็นชอบ

(ช) ใช้บุคคลซึ่งมีได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามหมวดที่ ๕ ผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๔ (๔) จนกว่าจะเลิกใช้

(๕) ปรับวันละห้าหมื่นบาท กรณี

(ก) ปลูกสร้างท่าเรือโดยฝ่าฝืนกฎหมายตามมาตรา ๓๒๑ หรือมาตรา ๓๖๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๐ จนกว่าจะได้รื้อถอนท่าเรือหรือได้รับอนุญาตปลูกสร้าง

(ข) ปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือท่าเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๖๓ โดยมิได้รับอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือหรือโดยมิได้รับอนุญาต ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๙ จนกว่าจะได้รื้อถอนท่าเรือหรือได้รับอนุญาตปลูกสร้าง

(ค) ปลูกสร้างท่าเรือขนาดใหญ่โดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๖๓ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๐ (๓) จนกว่าจะได้รื้อถอนท่าเรือหรือได้รับอนุญาตปลูกสร้าง

(ง) ขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจืดเร็วในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๐ หรือมาตรา ๓๘๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๕ จนกว่าจะได้มีการแก้ไขให้ถูกต้องหรือได้รับอนุญาต ในกรณีที่ไม่มี การชำระค่าปรับรายวัน ให้นำความในมาตรา ๔๗๘ มาใช้บังคับด้วย โดยอนุโลม

มาตรา ๕๒๔ เมื่อเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามภาคนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้คดีนั้นเป็นอันเลิกกัน

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับหรือชำระค่าปรับไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัตินี้เป็นบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

มาตรา ๕ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กรมเจ้าท่าสำรวจและตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้าที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับที่เข้าลักษณะท่าเรือตามภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และจัดทำโครงการเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อจัดระเบียบท่าเรือให้ถูกต้องตามกฎหมายโดยทำเป็นประกาศกระทรวง

โครงการตามวรรคหนึ่งให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวน ประเภท ชนิด ขนาด และสภาพของท่าเรือ โดยจัดกลุ่มท่าเรือที่ได้จากการสำรวจและตรวจสอบ ดังนี้

(๑) ท่าเรือที่ปลูกสร้างโดยชอบด้วยกฎหมายก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ดังนี้

(ก) ท่าเรือที่ปลูกสร้างสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัตินี้

(ข) ท่าเรือที่ปลูกสร้างไม่สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัตินี้

(๒) ท่าเรือที่ปลูกสร้างโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ท่าเรือที่ปลูกสร้างโดยชอบด้วยกฎหมายตาม (๑)

ให้หมายความรวมถึงท่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ยังไม่ปลูกสร้างไม่แล้วเสร็จด้วย

มาตรา ๖ การดำเนินการกับกลุ่มท่าเรือตามโครงการที่จะดำเนินการภายใต้ประกาศกระทรวงตามมาตรา ๕ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสามปี โดยอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ท่าเรือตามมาตรา ๕ (๑) (ก) ให้ถือว่าได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(๒) ท่าเรือตามมาตรา ๕ (๑) (ข) ให้ผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ แก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ให้กรมเจ้าท่าทำความตกลงกับผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ เพื่อกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือ การรื้อถอนท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วนในกรณีที่ผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ ไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด และการจ่ายค่าทดแทนแก่ผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ ที่จำเป็นต้องรื้อถอนในกรณีที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเพื่อประโยชน์อื่นที่สำคัญของรัฐ เว้นแต่เป็นการรื้อถอนตามที่ได้มีการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

(๓) ท่าเรือตามมาตรา ๕ (๒) ให้ผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ รื้อถอนท่าเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๒) และ (๓) กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ให้คำแนะนำและช่วยเหลือผู้ปลูกสร้างท่าเรือ เจ้าของท่าเรือ หรือผู้ครอบครองท่าเรือ

มาตรา ๗ ให้กรมเจ้าท่าสำรวจและตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับที่เข้าลักษณะท่าเรือมารีน่าตามภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้ทราบถึงประเภทและขนาดของท่าเรือมารีน่า เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า วันเริ่มต้นประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า และค่าตอบแทน ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๘ ให้ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศทุกขนาด และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและในลำน้ำสาธารณะ ซึ่งได้จากผลการสำรวจและตรวจสอบตามมาตรา ๗ ที่ปลูกสร้างก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ ตามหลักเกณฑ์ และระยะเวลาดังต่อไปนี้

(๑) ท่าเรือมารีน่าที่ประกอบกิจการมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบห้าปี ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้มีสิทธิประกอบกิจการต่อไปได้อีกสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

(๒) ท่าเรือมารีน่าที่ประกอบกิจการมาแล้วตั้งแต่สิบสองปี แต่ไม่ถึงสิบห้าปี ให้มีสิทธิประกอบกิจการต่อไปได้อีกสามปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

(๓) ท่าเรือมารีน่าที่ประกอบกิจการมาแล้วไม่ถึงสิบสองปี ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้มีสิทธิประกอบกิจการต่อไปนับแต่วันที่เริ่มประกอบกิจการจนครบระยะเวลาการประกอบกิจการสิบห้าปี

มาตรา ๙ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาตามมาตรา ๘ ให้ใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำสำหรับท่าเรือมารีน่าซึ่งออกตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทา

ความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นอันสิ้นผล เว้นแต่ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนาตามมาตรา ๑๐

มาตรา ๑๐ ผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือมารีนา เจ้าของท่าเรือมารีนา ผู้ครอบครองท่าเรือมารีนา หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีนา ตามมาตรา ๘ ที่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือมารีนาต่อไป ให้ยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนาต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าหกสิบวัน ก่อนระยะเวลาสิ้นสุดสิทธิประกอบกิจการท่าเรือมารีนาตามมาตรา ๘ และให้การประกอบกิจการท่าเรือมารีนาเป็นโครงการร่วมลงทุนที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา นี้ ให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนาเป็นเอกชน ผู้มีสิทธิได้รับคัดเลือกโดยไม่ต้องใช้วิธีประมูลตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทั้งนี้ ในการทำสัญญาร่วมลงทุนผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนาสามารถนำทรัพย์สินที่ปลูกสร้างหรือติดตั้งในท่าเรือมารีนาที่ใช้พื้นที่สาธารณะและในลำน้ำสาธารณะมาคิดคำนวณในการเจรจาร่วมลงทุนได้

มาตรา ๑๑ ในระหว่างการพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนา ตามมาตรา ๑๐ ให้ผู้ยื่นคำขอประกอบกิจการท่าเรือมารีนาต่อไปได้ แต่จะต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีนาให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีนาและหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีนาตามพระราชบัญญัตินี้ โดยให้กรมเจ้าท่าสำรวจและตรวจสอบท่าเรือมารีนา นั้น เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีนาให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีนาหรือหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีนาภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีผู้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งไม่สามารถดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีนาให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีนาและหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีนาตามพระราชบัญญัตินี้ และจำเป็นต้องมีการรื้อถอนท่าเรือมารีนา นั้น เนื่องจากเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเพื่อประโยชน์อื่นที่สำคัญของรัฐ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาการจ่ายค่าทดแทนแก่ผู้ยื่นคำขอ เว้นแต่เป็นการรื้อถอนตามที่ได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ในกรณีผู้ยื่นคำขอเพิกเฉยไม่ดำเนินการหรือเจ้าท่าตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ยื่นคำขอ ดำเนินการไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง ให้สิทธิการประกอบกิจการท่าเรือมารีนา นั้นสิ้นสุดลง และให้ผู้ยื่นคำขอทำการรื้อถอนท่าเรือมารีนาในส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม โดยให้นำความในมาตรา ๔๐๐ และมาตรา ๔๐๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๒ เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอได้แก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีนาตามมาตรา ๑๑ ให้กรมเจ้าท่าลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับผู้ยื่นคำขอ และให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนาแก่ผู้ยื่นคำขอตามมาตรา ๑๐ ได้

ในกรณีอธิบดีกรมเจ้าท่าไม่ออกใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีนา ให้สิทธิการประกอบกิจการท่าเรือมารีนา นั้นสิ้นสุดลง และให้ผู้ยื่นคำขอทำการรื้อถอนท่าเรือมารีนาในส่วนที่



ล่องลำลำนน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม โดยให้นำความในมาตรา ๔๐๐ และมาตรา ๔๐๒ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับ ด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๓ กรณีผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า ตามมาตรา ๘ ไม่แจ้งความประสงค์ จะประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไปตามมาตรา ๑๐ ให้ผู้นั้นรื้อถอนท่าเรือมารีน่าในส่วนที่ล่องลำลำนน้ำ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม โดยให้นำความในมาตรา ๔๐๐ และมาตรา ๔๐๒ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับ ด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๔ เมื่อได้มีการสำรวจและตรวจสอบตามมาตรา ๗ แล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาต ปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ มารีน่าอื่นนอกจากท่าเรือมารีน่าตามมาตรา ๘ มีสิทธิประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไป แต่ผู้นั้นต้อง ยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าภายในระยะเวลาหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

ในระหว่างการพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้นั้นยื่นคำขอประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไปได้ แต่จะต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือ มารีน่าให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีน่าและหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าตาม พระราชบัญญัตินี้ โดยให้กรมเจ้าท่าสำรวจและตรวจสอบท่าเรือมารีน่านั้น เพื่อแจ้งให้ผู้นั้นยื่นคำขอ ดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีน่าให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีน่าหรือหลักเกณฑ์ การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าภายในระยะเวลาที่กำหนด หากผู้นั้นยื่นคำขอเพิกเฉยไม่ดำเนินการหรือเจ้าท่า ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้นั้นยื่นคำขอดำเนินการไม่ถูกต้อง ให้สิทธิการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่านั้น สิ้นสุดลง

ในกรณีผู้นั้นยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งไม่สามารถดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุง ท่าเรือมารีน่าให้สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีน่าและหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า ตามพระราชบัญญัตินี้ และจำเป็นต้องมีการรื้อถอนท่าเรือมารีน่านั้น เนื่องจากเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเพื่อประโยชน์อื่น ที่สำคัญของรัฐ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาการจ่ายค่าทดแทนแก่ผู้นั้นยื่นคำขอ เว้นแต่เป็นการรื้อถอนตามที่ ได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนน้ำ

เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้นั้นยื่นคำขอได้แก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือ มารีน่าตามวรรคสอง ให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าแก่ผู้นั้นยื่นคำขอ ในกรณีที่อธิบดี กรมเจ้าท่าไม่ออกใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า ให้สิทธิการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่านั้น สิ้นสุดลง

ในกรณีสิทธิการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าสิ้นสุดลงตามวรรคสองหรือวรรคสาม ให้ผู้นั้นยื่นคำขอทำการรื้อถอนท่าเรือมารีน่าในส่วนที่ล่องลำลำนน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม โดยให้นำความ ในมาตรา ๔๐๐ และมาตรา ๔๐๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

มาตรา ๑๕ ให้เจ้าท่าประสานหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดบริเวณที่จะเป็นด่านตรวจในท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ และจุดพักคอยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

เมื่อเจ้าท่าได้กำหนดบริเวณที่จะเป็นด่านตรวจตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าของท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือมารีน่า จัดให้มีสถานที่ทำการด่านตรวจให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน

มาตรา ๑๖ ให้เจ้าของท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า เสียค่าตอบแทนรายปีสำหรับท่าเรือและสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือที่รูก้ำลำน้ำ ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จนกว่าจะได้มีการออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๓๘๕ หรือมาตรา ๔๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ

มาตรา ๑๗ เว้นแต่กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๑๖ มาตรา ๓๘๕ มาตรา ๓๘๖ และมาตรา ๔๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าของท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า ผู้ครอบครองท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า หรือผู้ประกอบการท่าเรือหรือท่าเรือมารีน่า ปฏิบัติหรือดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้ นับแต่วันที่กฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบังคับ มีผลใช้บังคับ แล้วแต่กรณี

(๑) ภายในหกสิบวัน การกำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือตามมาตรา ๓๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(๒) ภายในเก้าสิบวัน

(ก) การขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ ตามมาตรา ๓๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ข) การขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ค) การขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งตามมาตรา ๓๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ง) การขอความเห็นชอบให้ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองตามมาตรา ๓๗๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(จ) การขออนุญาตปรับแต่งแนวดินเพื่อปลูกสร้างท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ฉ) การขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับ  
แอ่งจืดเรือในที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงาน  
ของรัฐ ตามมาตรา ๓๘๐ หรือมาตรา ๓๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(๓) ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

(ก) การออกข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือภายใน  
บริเวณท่าเรือตามมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ข) การจัดทำแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษา  
ความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๓๓๙ มาตรา ๓๔๔ และมาตรา ๓๕๓  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัตินี้

(๔) ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน

(ก) การปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๒๔ และมาตรา ๓๒๕  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัตินี้

(ข) การปฏิบัติตามมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้าง  
หรืออาคารประเภทที่หนึ่ง และสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง ตามมาตรา ๓๖๐ วรรคห้า  
หรือมาตรา ๔๑๒ วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(๕) ภายในหนึ่งปี

(ก) การขอใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๐๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ข) มาตรฐานเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือตามมาตรา ๓๒๔ (๑)  
(๒) และมาตรา ๓๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ค) มาตรฐานเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ  
ตามมาตรา ๓๒๔ (๒) (๓) และมาตรา ๓๔๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

(ง) มาตรฐานเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือตามมาตรา ๓๒๔ (๓) (๔)  
และมาตรา ๓๕๓ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๘ บรรดากฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งใด ๆ ที่ออก  
ตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
และใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้ง  
กับพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับที่ออกตาม  
พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๙ กรณีที่มีการยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่เข้าลักษณะท่าเรือ ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ อยู่ก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีได้มีการพิจารณาดำเนินการตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ขออนุญาตเข้าลักษณะท่าเรือและสอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือ ตามภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้พิจารณาดำเนินการออกใบอนุญาตปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามมาตรา ๑๑๗ ต่อไปจนแล้วเสร็จ ในกรณีที่เป็นการทำเรือมารีน่าระหว่างประเทศ ทุกขนาดหรือท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและในลำน้ำสาธารณะ ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ก่อนออกใบอนุญาตปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามมาตรา ๑๑๗

(๒) กรณีที่เจ้าท่าอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และการพิจารณาดำเนินการยังไม่เสร็จสิ้น ให้ผู้ขออนุญาตยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อปฏิบัติ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีเป็นการทำเรือมารีน่า ระหว่างประเทศทุกขนาดหรือท่าเรือมารีน่าขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและในลำน้ำสาธารณะ ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนด้วย

หากเห็นเป็นการสมควรเพื่อประโยชน์สาธารณะและมีให้เกิดผลกระทบแก่ประชาชน เกินสมควร อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจกำหนดให้ท่าเรือตาม (๑) จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นในการ ปลูกสร้างท่าเรือก่อนออกใบอนุญาตก็ได้

การเสียค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนตาม (๑) หรือ (๒) ให้เป็นไปตามอัตราที่ กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๑๖ มาตรา ๓๘๕ มาตรา ๓๘๖ และมาตรา ๔๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

อัตราค่าธรรมเนียม

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าธรรมเนียมไม่เกิน
๑.	๑.๑ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่ออนุมัติโครงการ ปลูกสร้างท่าเรือ ๑.๒ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่ออนุญาตปลูกสร้าง ท่าเรือ ๑.๓ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่ออนุญาตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในท่าเรือ ๑.๔ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างประเภทที่สอง ในท่าเรือ ๑.๕ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่ออนุญาตให้ขุดลอก ร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับ แอ่งจอดเรือ ๑.๖ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่อออกใบรับรองการ ตรวจท่าเรือ ๑.๗ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่อขอใบรับรอง มาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ประจำท่าเรือ ๑.๘ การยื่นคำขอและการตรวจเพื่อรับรองหลักสูตร การฝึกอบรมและสถานที่ฝึกอบรม ๑.๙ การขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า	๑๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๐,๐๐๐ บาท ๕,๐๐๐ บาท ๕,๐๐๐ บาท ๒๐,๐๐๐ บาท ๒๐,๐๐๐ บาท ๒๐,๐๐๐ บาท ๑๐,๐๐๐ บาท
๒.	การขออนุญาตหรือใบรับรองอื่นตามภาคที่ ๔ ท่าเรือ และมาตรฐานท่าเรือ	๑๐,๐๐๐ บาท