

แบบรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง
ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เพิ่มภาคที่ ๔ ทำเรือและมาตรฐานท่าเรือ)

ชื่อ - นามสกุล..... e-mail:

ตำแหน่ง..... หน่วยงาน/บริษัท.....

ตอบในนาม ส่วนบุคคล/บุคคลทั่วไป.....
 หน่วยงาน กระทรวง/ทบวง/กรม/สำนักงาน.....
 บริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....
 อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

ที่อยู่ อาคาร..... ชั้น..... ห้อง..... บ้านเลขที่..... ถนน..... ซอย.....
หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....
โทรศัพท์เคลื่อนที่..... ID Line.....

ความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๑. ชื่อ “ภาคที่ ๔ ทำเรือและมาตรฐานท่าเรือ”

เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๒. ให้ใช้บังคับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของทางเรือ การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และการรักษาสิ่งแวดล้อมในท่าเรือ ที่มีมาตรฐานสูงที่สุด เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการเดินเรือ สิ่งแวดล้อม ชุมชนและประชาชน (มาตรา ๓๑๓)

เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๓. กำหนดบทนิยาม คำว่า “ลำน้ำ” “ท่าเรือ” “ท่าเรือส่วนบุคคล” “ท่าเรือสาธารณะ” “แอ่งจอดเรือ” “เขตปลอดภัยท่าเรือ” “ผู้ประกอบการท่าเรือ” “ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ” และ “สารอันตราย” เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (UNCLOS) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ (SOLAS) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือข้อปฏิบัติ และแนวทางขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (มาตรา ๓๑๔)

เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๔. ข้อยกเว้นการไม่ใช้บังคับกับท่าเรือในราชการทหาร ซึ่งมีได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญา (มาตรา ๓๑๕)

เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๕. กำหนดค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าบริการ และค่าตอบแทนในการดำเนินการตามภาคที่ ๔ ท่าเรือและมาตรฐานท่าเรือ และให้กรมเจ้าท่าเก็บเงินค่าใช้จ่าย ค่าบริการ และค่าตอบแทนไว้ใช้จ่ายในการดำเนินการตามภาคนี้ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยวินัยทางการเงินการคลัง (มาตรา ๓๑๖)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๖. กำหนดประเภทของท่าเรือ ๔ ประเภท (มาตรา ๓๑๗)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๗. กำหนดชนิดของท่าเรือ ๘ ชนิด และลักษณะของท่าเรือตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด (มาตรา ๓๑๘)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๘. กำหนดขนาดของท่าเรือ ๓ ขนาด (มาตรา ๓๑๙)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๙. กำหนดท่าเรือแต่ละชนิดที่สามารถปลูกสร้างในพื้นที่เดียวกันได้ (มาตรา ๓๒๐)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐. กำหนดท่าเรือแต่ละชนิดที่ไม่สามารถปลูกสร้างในพื้นที่เดียวกันได้ ระยะห่างระหว่างท่าเรือของอันตรายและมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย (มาตรา ๓๒๑)

- เห็นด้วย.....
 ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างท่าเรือที่ห้ามปลูกสร้างในพื้นที่เดียวกัน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๐ (๑))

- เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลุกสร้างท่าเรือโดยฝ่าฝืนกฎหมายตามมาตรา ๓๒๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๐ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๕) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑. ท่าเรื่อน้ำมัน ท่าเรือก๊าซ หรือท่าเรือเคมี อาจรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกันหรือพื้นที่ติดกันได้ โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการรักษาสิ่งแวดล้อม (มาตรา ๓๒๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ฝ่าฝืนปลุกสร้างท่าเรื่อน้ำมัน ท่าเรือก๊าซ หรือท่าเรือเคมี อาจรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกัน โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการรักษาสิ่งแวดล้อม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒. การกำหนดมาตรฐานท่าเรือ ๔ ด้าน ได้แก่ มาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (มาตรา ๓๒๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓. การกำหนดมาตรฐานท่าเรือในเรื่องตามด้านต่าง ๆ (มาตรา ๓๒๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสูงกว่ามาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๒๔ (๓) ให้ท่าเรือปฏิบัติตามมาตรฐานคุณภาพที่สูงกว่าดังกล่าว (มาตรา ๓๕๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

การฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตาม มาตรา ๓๒๔ (๓) ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

กรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่องและเจ้าทำได้พิจารณาสั่งปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละไม่เกินหนึ่งพันบาท (มาตรา ๔๗๗ (๑) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔. การให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือแต่ละเรื่อง (มาตรา ๓๒๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

๑๕. การให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดให้ท่าเรือแต่ละประเภท ชนิด หรือขนาดต้องมีและปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมาตรฐานท่าเรือในเรื่องใด (มาตรา ๓๒๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจําหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖. ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดให้การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในเรื่องของมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๒๕ เป็นความผิดที่จะต้องรับโทษหรือมีโทษปรับเป็นพินัยตามระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิดในระดับใดตามมาตรา ๔๕๙ (มาตรา ๓๒๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๗. ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดให้การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในเรื่องของมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๒๕ เป็นความผิดที่จะต้องรับโทษหรือมีโทษปรับเป็นพินัยตามระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิดในระดับใดตามมาตรา ๔๕๙ (มาตรา ๓๒๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในเรื่องของมาตรฐานท่าเรือ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๒๗ ต้องระวางโทษตามระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิดระดับ ๑ - ๔ (มาตรา ๔๕๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๘. ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดบริเวณท่าเรือ บริเวณรอบท่าเรือ และพื้นที่ในน้ำที่ต่อเนื่องกับท่าเรือให้อยู่ภายใต้การปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ (มาตรา ๓๒๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๙. กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ เจ้าของท่าเรือหรือผู้ครอบครองท่าเรือมีหน้าที่จัดให้ท่าเรือมีมาตรฐานท่าเรือ (มาตรา ๓๒๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจําหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๐. กำหนดให้ผู้ประจําหน้าที่ พนักงานประจำท่าเรือ บุคคลและเรือที่ใช้บริการท่าเรือ รวมถึงพนักงานเจ้าหน้าที่ท่าเรือต้องปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และควบคุมให้บุคคลต่าง ๆ ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวด้วย (มาตรา ๓๓๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประจําหน้าที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามหมวด ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประกอบการที่ไม่ควบคุมดูแลบุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามหมวด ๓ การดำเนินการตามมาตรฐานท่าเรือ ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจําหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ แผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

๒๑. กำหนดให้อธิบดีกรมเจ้าท่าออกข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือ และผู้ประกอบการท่าเรือออกข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรฐานท่าเรือในท่าเรือของตน (มาตรา ๓๓๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับตามมาตรา ๓๓๑ วรรคหนึ่ง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท และไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๒. กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือส่งข้อปฏิบัติตามมาตรา ๓๓๑ วรรคสอง ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อให้ความเห็นชอบ (มาตรา ๓๓๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๓. อำนาจนายท่าและเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ และให้นายท่าและเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาในขณะปฏิบัติหน้าที่ (มาตรา ๓๓๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ยอมให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือตรวจค้นตามมาตรา ๓๓๓ (๑) (๒) หรือ (๓) หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามมาตรา ๓๓๓ (๔) หรือ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๔. ให้นายท่าหรือเจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือรวบรวมข้อเท็จจริงพร้อมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับในท่าเรือส่งให้เจ้าท่าเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย (มาตรา ๓๓๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๕. ให้เจ้าท่าจัดให้มีช่องทางการติดต่อสื่อสารหรือแจ้งเหตุฉุกเฉินกับนายท่า (มาตรา ๓๓๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๖. ให้นายท่าแจ้งเหตุซึ่งน่าจะเป็นอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของประชาชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมที่เกินความสามารถของท่าเรือที่จะควบคุมเหตุการณ์ได้ หรือเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง พร้อมทั้งวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุนั้นแก่เจ้าท่า โดยเจ้าท่าอาจสั่งให้ท่าเรือปรับเปลี่ยนหรือกำหนดวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุให้เหมาะสมกับสถานการณ์ (มาตรา ๓๓๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่าไม่แจ้งเหตุและวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุแก่เจ้าท่า ตามมาตรา ๓๓๖ วรรคหนึ่ง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ประจำหน้าที่ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งให้ปรับเปลี่ยนหรือกำหนดวิธีการดำเนินการเผชิญเหตุตามมาตรา ๓๓๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๗. การเข้าระงับเหตุ ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในอันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายในท่าเรือ (มาตรา ๓๓๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ประจำหน้าที่ ไม่เข้าระงับเหตุ ไม่ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อยู่ในอันตราย ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหายตามมาตรา ๓๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับ ไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เหตุฉกรรจ์ ต้องรับโทษหนักขึ้น (มาตรา ๕๒๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๘. เมื่อเหตุตามมาตรา ๓๓๖ ได้สิ้นสุดลง ให้นายท่าจัดทำรายงานส่งให้เจ้าท่า (มาตรา ๓๓๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่าไม่จัดทำรายงานการดำเนินการ หรือจัดทำรายงานการดำเนินการแล้วแต่ไม่ส่งให้เจ้าท่า ตามมาตรา ๓๓๘ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท กรณีที่นายท่าจัดทำรายงานการดำเนินการแล้วแต่ไม่ส่งให้เจ้าท่า ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตามวรรคหนึ่งด้วย (มาตรา ๔๖๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๒๙. การดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย ๖ ด้าน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (มาตรา ๓๓๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประจำหน้าที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประจำหน้าที่ไม่ควบคุมดูแลบุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๐. นายท่าต้องระงับการใช้ท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว และแจ้งผู้ประกอบการท่าเรือเพื่อแก้ไขปรับปรุงท่าเรือที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย (มาตรา ๓๔๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่าพบว่าท่าเรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยทำให้ท่าเรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย และไม่ระงับการใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่อยู่ระหว่างการระงับการใช้ท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๕)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๗) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๑. ทำเรื่องที่มีการขนส่งสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ และทำเรื่องของอันตราย ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งโดยเฉพาะตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด เจ้าหน้าที่ต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าหรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง (มาตรา ๓๔๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ทำเรื่องที่มีการขนส่งสารอันตรายที่อยู่ในบรรจุภัณฑ์หรือไม่อยู่ในบรรจุภัณฑ์ หรือทำเรื่องของอันตราย ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งโดยเฉพาะตามมาตรา ๓๔๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งโดยเฉพาะตามมาตรา ๓๔๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๕ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๒. ทำเรื่องสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือสารอันตราย จะต้องดำเนินการและมีวิธีปฏิบัติที่ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามข้อบังคับที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดซึ่งต้องสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี (มาตรา ๓๔๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดไม่ดำเนินการหรือไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดตามมาตรา ๓๔๒ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๓. ผู้ประกอบกิจการทำเรือต้องออกข้อปฏิบัติเกี่ยวกับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือสารอันตราย พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน (มาตรา ๓๔๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๔. ท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและท่าเรือเรือเดินในแม่น้ำระหว่างประเทศตามชนิดและขนาดที่กำหนด ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย ๗ ด้าน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด (มาตรา ๓๔๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัย ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประกอบการที่ไม่ควบคุมดูแลบุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัย ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๕. ท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและท่าเรือเรือเดินในแม่น้ำระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยตามระดับที่กำหนดตามสถานการณ์ (มาตรา ๓๔๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๖. การรักษาความปลอดภัยระดับที่สอง และให้นายท่ารายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่อเจ้าท่า (มาตรา ๓๔๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่าไม่รายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยต่อเจ้าท่าตามมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งแสนบาท (มาตรา ๔๖๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่า รายงานผลการดำเนินการรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖ วรรคสอง อันเป็นเท็จหรือโดยจงใจปกปิดข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญต่อเจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ปฏิบัติตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สอง หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่ให้กระทำการใดเพื่อป้องกันและรับมือภัยคุกคามตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๖ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๗. การรักษาความปลอดภัยระดับที่สาม (มาตรา ๓๔๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่ให้กระทำการใดเพื่อป้องกันและรับมือภัยคุกคามตามระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สามตามมาตรา ๓๔๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๖ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๘. การยกเลิกหรือลดระดับการรักษาความปลอดภัย (มาตรา ๓๔๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ ผู้ประกอบกิจการท่าเรือ นายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ปฏิบัติตามระดับ การรักษาความปลอดภัยในระดับที่สอง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับที่สองตาม มาตรา ๓๔๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๖ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๓๙. บรรดาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของเจ้าท่า ในกรณีที่ท่าเรือหรือนายท่า หรือผู้ควบคุมเรือ ไม่ ดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยหรือดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรา ๓๔๖ มาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งให้ท่าเรือชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระหรือชำระไม่ ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดให้นำมาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทาง ปกครองมาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ให้กรมเจ้าท่าเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งไว้ใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๖ มาตรา ๓๔๗ หรือมาตรา ๓๔๘ ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่า กำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง (มาตรา ๓๔๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๐. ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปดำเนินการจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยที่สอดคล้องกับระดับการรักษา ความปลอดภัยตามมาตรา ๓๔๕ และมีคำสั่งให้ท่าเรือดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัย ดังกล่าวไปพลางก่อน จนกว่าจะมีประกาศของอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (มาตรา ๓๕๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๑. ในการสั่งการและดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัย ให้คำนึงถึงการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความ มั่นคงของรัฐ การรักษาทรัพยากรธรรมชาติ การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การป้องกันและบรรเทาสา ธาณภัย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ท่าเรือปฏิบัติงานร่วมกับกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๓๕๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๒. การกำหนดเขตปลอดภัยท่าเรือ การปิดประกาศ แสดงสัญลักษณ์ ติดตั้งเครื่องกีดขวางหรือสิ่งอื่นซึ่งแสดง เขตปลอดภัยท่าเรือ (มาตรา ๓๕๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ปิดประกาศ ไม่แสดงสัญลักษณ์ ไม่ติดตั้งเครื่องกีดขวางหรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือในบริเวณท่าเรือตามมาตรา ๓๕๒ วรรคสอง หรือประกาศ สัญลักษณ์ เครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือมีความชำรุดบกพร่องหรือเสื่อมสภาพจนไม่อาจใช้งานได้ เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองแสนบาท (มาตรา ๔๖๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เข้าไปในเขตปลอดภัยท่าเรือที่มีประกาศ สัญลักษณ์ เครื่องกีดขวาง หรือสิ่งอื่นซึ่งแสดงเขตปลอดภัยท่าเรือโดยมิได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๗๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๓. ท่าเรือตามประเภท ชนิด และขนาด ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ๖ ด้าน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (มาตรา ๓๕๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ประกอบการที่ไม่ควบคุมดูแลบุคคลและเรือที่เข้าไปใช้บริการท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ในหน้าที่รับผิดชอบของตน ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๒ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่และพนักงานประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๔. ทำเรือของอันตรายต้องมีหรือจัดให้มีเรือ อากาศยาน ยานพาหนะอื่น ๆ และสิ่งต่าง ๆ ตามที่กำหนด เพื่อสำรวจและระงับเหตุอันตราย (มาตรา ๓๕๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือของอันตราย ผู้ครอบครองท่าเรือของอันตราย หรือผู้ประกอบการท่าเรือของอันตราย ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕๔ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๗๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕๔ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๗๐ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ฉ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๕. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสูงกว่ามาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๒๔ (ก) ให้ท่าเรือปฏิบัติตามมาตรฐานคุณภาพที่สูงกว่าดังกล่าว (มาตรา ๓๕๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ผ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๕๕ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๓๖๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เป็นการกระทำความผิดต่อเนื่องและเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละไม่เกินหนึ่งพันบาท (มาตรา ๔๗๗ (๑) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๖. ท่าเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษมีหน้าที่ต้องดำเนินการขจัดมลพิษ แก่ไขพื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม ภายในระยะเวลาและแผนงานที่เจ้าท่ากำหนด และ

ในกรณีที่ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษไม่ดำเนินการ ให้เจ้าท่าเข้าดำเนินการขจัดมลพิษและแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมทันที (มาตรา ๓๕๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๗. กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือมีเหตุฉุกเฉินที่จะต้องดำเนินการมิให้มลพิษแพร่กระจาย เพื่อช่วยเหลือหรือป้องกันภัยอันตรายแก่บุคคลหรือชุมชน เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติ ระบบนิเวศ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม หรือเพื่อป้องกันภัยพิบัติอันเป็นสาธารณะ ให้เจ้าท่ากระทำการเพื่อบริการให้มลพิษแพร่กระจาย โดยเจ้าท่าอาจร้องขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายอื่นหรือบุคคลอื่นช่วยเหลือ (มาตรา ๓๕๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๘. การดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา ๓๕๖ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๕๗ ทำเรือและผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษต้องช่วยเหลือเจ้าท่าในการดำเนินการดังกล่าว และต้องร่วมกันรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมทั้งหมดให้กรมเจ้าท่า โดยให้กรมเจ้าท่าเก็บเงินดังกล่าวไว้ใช้จ่ายในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดลอมและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อมตามมาตรา ๓๕๙ ได้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง (มาตรา ๓๕๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๙. ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดลอมและค่าใช้จ่ายในการแก้ไขฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (มาตรา ๓๕๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๐. มาตรฐานสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ๓ ประเภท และมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๓๖๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๑. บริเวณที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดให้สามารถปลูกสร้างท่าเรือได้ และหลักเกณฑ์การขอความเห็นชอบปลูกสร้างท่าเรือนอกพื้นที่ (มาตรา ๓๖๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดปลูกสร้างท่าเรือในบริเวณที่ได้มีการประกาศกำหนดบริเวณให้ปลูกสร้างท่าเรือได้ตามมาตรา ๓๖๑ ต้อง
ระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๐ (๒))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรือโดยฝ่าฝืนกฎหมายตามมาตรา ๓๖๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๘๐ โดยเป็นการกระทำความผิด
ต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท
(มาตรา ๕๒๓ (๕) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๒. ขั้นตอนการปลูกสร้างท่าเรือ ๔ ขั้นตอน (มาตรา ๓๖๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ โดยมีได้รับอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ หรือโดยมีได้รับ
อนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา
๔๘๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรืออื่นที่มีใช้ท่าเรือตามมาตรา ๔๘๙ โดยมีได้รับอนุญาต (๑) ท่าเรือขนาดเล็ก ต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๒) ท่าเรือขนาดกลาง ต้องระวางโทษจำคุก
ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี
หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๓. ขั้นตอนการปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ (มาตรา ๓๖๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๖๓ โดยมีได้รับอนุมัติโครงการปลูกสร้าง
ท่าเรือ หรือโดยมีได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

กรณีปลูกสร้างท่าเรือขนาดเล็กโดยมิได้รับอนุญาต ตามมาตรา ๓๖๓ เป็นความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้
กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (ก))
กรณีท่าเรือขนาดกลาง ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ง)) และกรณีท่าเรือ
ขนาดใหญ่ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๕) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรือเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือท่าเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดตามมาตรา ๓๖๓
โดยมิได้รับอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือหรือโดยมิได้รับอนุญาต ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้า
หมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๕) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๔. กรมเจ้าท่าปลูกสร้างท่าเรือเอง (มาตรา ๓๖๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๕. การขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๖๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๖. การขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือและขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือในคราวเดียวกัน (มาตรา ๓๖๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๗. การตรวจสอบคำขอ เอกสารและหลักฐานการขออนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๖๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๘. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียก่อนอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือและอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๖๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๕๙. รายละเอียดการนำผลการรับฟังความคิดเห็น และการทำความเข้าใจของอธิบดีกรมเจ้าท่า เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๖๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๐. ระยะเวลาพิจารณาอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๗๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๑. การแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติโครงการปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๗๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๒. การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๗๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปลูกสร้างท่าเรืออื่นที่มีไซ้ท่าเรือตามมาตรา ๔๘๙ โดยมีได้รับอนุญาต (๑) ท่าเรือขนาดเล็ก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๒) ท่าเรือขนาดกลาง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๓. หลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือส่วนบุคคล (มาตรา ๓๗๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๔. การพิจารณาคำขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ การรับฟังความคิดเห็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และการพิจารณาอนุญาต (มาตรา ๓๗๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๕. การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม และต่อเติม สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในท่าเรือ (มาตรา ๓๗๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง โดยมีได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๕ โดยมีได้รับใบอนุญาตจากเจ้าท่า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๓ (๑))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งโดยมีได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๑ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ โดยมีได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๓๗๕ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๓ (๑) โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๖. การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม และต่อเติม สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในท่าเรือ (มาตรา ๓๗๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง โดยมีได้รับความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ ตามมาตรา ๓๗๖ โดยมีได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่าต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๓ (๒))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองโดยมีได้รับความเห็นชอบจากเจ้าท่าตามมาตรา ๓๗๖ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๒ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ดัดแปลง หรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สอง หรือซ่อมแซมหรือต่อเติมสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองในส่วนที่เป็นสาระสำคัญของท่าเรือ โดยมีได้รับความเห็นชอบตามมาตรา ๓๗๖ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๓ (๒) โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๗. การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม และต่อเติม สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สามในท่าเรือ (มาตรา ๓๗๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๘. หลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ซ่อมแซม และต่อเติม สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งและสองในท่าเรือ (มาตรา ๓๗๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๖๙. การปรับแต่งแนวดินในบริเวณพื้นที่ที่ดินที่ติดกับหรือต่อเนื่องกับลำน้ำเพื่อปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๗๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือปรับแต่งแนวดินไม่เป็นไปตามมาตรา ๓๗๙ หรือการปรับแต่งแนวดินล่วงล้ำลำน้ำเกินเกินร้อยละหนึ่งแต่ไม่เกินร้อยละห้า (๑) ท่าเรือขนาดเล็ก ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (๒) ท่าเรือขนาดกลาง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าแสนบาท (๓) ท่าเรือขนาดใหญ่ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท และกรณีเกินร้อยละห้าต้องระวางโทษหนักกว่ากึ่งหนึ่ง (มาตรา ๔๗๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

กรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่องและเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละไม่เกินหนึ่งพันบาท (มาตรา ๔๗๗ (๒))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปรับแต่งแนวดินโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๗๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๔)

๗๐. การขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๘๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจืดเรือในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๐ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๕ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๕) (ง))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๑. การขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจืดเรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานรัฐ ต้องจะต้องแสดงหลักฐานการได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐนั้นด้วย (มาตรา ๓๘๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจืดเรือในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๑ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจืดเรือในที่ดินของตนหรือในที่ดินที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๕ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าทำได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๕) (ง))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๒. ที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือในส่วนที่เชื่อมต่อกับลำน้ำตามมาตรา ๓๘๐ ยังคงเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของผู้ขออนุญาต (มาตรา ๓๘๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๓. กรณีที่มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะตามมาตรา ๓๘๐ โดยมีได้ยื่นคำขออนุญาต หากเห็นว่า การขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือต่อสาธารณะและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่สามารถพิจารณาอนุญาตได้ เจ้าท่าอาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือยื่นคำขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินเป็นการย้อนหลังภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดได้ (มาตรา ๓๘๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๔. วิธีการจัดการกับดินที่ได้จากการปรับแต่งแนวดินหรือดินที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะ (มาตรา ๓๘๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๕. ค่าตอบแทนรายปีสำหรับท่าเรือส่วนที่ปลูกสร้างล่องลำน้ำ (มาตรา ๓๘๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๖. ค่าตอบแทนรายปีสำหรับการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะเพื่อเชื่อมต่อกับแอ่งจอดเรือในที่ดินของผู้ขออนุญาตปลูกสร้างท่าเรือ (มาตรา ๓๘๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๗. วิธีการการเสียค่าตอบแทนรายปีครั้งแรกและครั้งต่อ ๆ ไป (มาตรา ๓๘๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๘. เจ้าท่ามีหน้าที่จัดเก็บค่าตอบแทนรายปี และแบ่งเงินให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (มาตรา ๓๘๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๗๙. เงินค่าตอบแทนรายปีที่เรียกเก็บได้ให้กรมเจ้าท่าเก็บรักษาไว้เป็นเงินเพื่อการอนุรักษ์ ฟันฟู บำรุงรักษาลำน้ำ และการอื่นที่เกี่ยวข้อง (มาตรา ๓๘๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๐. การนำส่ง การเก็บรักษา และการใช้จ่ายเงินเพื่อการอนุรักษ์ ฟันฟู บำรุงรักษาลำน้ำ และการอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง (มาตรา ๓๙๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๑. การยื่นคำขอใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ (มาตรา ๓๙๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่มีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๓๙๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๓)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๒. เจ้าท่ามีอำนาจตรวจและออกใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ และกรมเจ้าท่าอาจมอบหมายให้นิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานท่าเรือแทนกรมเจ้าท่า (มาตรา ๓๙๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๓. หลักเกณฑ์และวิธีการขอ ออก ต่ออายุ และการเพิกถอนใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ (มาตรา ๓๙๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๔. เจ้าท่ามีอำนาจตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือ และอาจมอบหมายให้หน่วยงานหรือนิติบุคคลดำเนินการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานแทนกรมเจ้าท่าได้ (มาตรา ๓๙๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ทำการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องของวัสดุหรืออุปกรณ์ประจำท่าเรือโดยมิได้เป็นหน่วยงานหรือนิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองตามมาตรา ๓๙๔ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๗๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่มีได้รับการตรวจและรับรองมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ประจำท่าเรือตามมาตรา ๓๙๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ(มาตรา ๔๙๖ (๔)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๕. การยื่นคำขออนุญาตใช้ท่าเรือ (มาตรา ๓๙๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่มีได้รับอนุญาตใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๙๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๒)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๖. การยื่นคำขออนุญาตใช้ท่าเรือบางส่วน (มาตรา ๓๙๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่มีได้รับอนุญาตใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๙๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๒)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๗. หลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอ และการอนุญาตให้ใช้ท่าเรือหรือให้ใช้ท่าเรือบางส่วน (มาตรา ๓๙๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๘. การแจ้งการเลิกใช้ท่าเรือ (มาตรา ๓๙๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่แจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าก่อนเลิกใช้ท่าเรือตามมาตรา ๓๘๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๘๙. การยื่นแผนงานและระยะเวลาในการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่งล้าลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิม กรณีประกอบกิจการท่าเรือขาดคุณสมบัติเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือตามกฎหมาย หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือและไม่สามารถหาผู้ประกอบกิจการท่าเรือรายใหม่ได้ (มาตรา ๓๘๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๐. เจ้าของท่าเรือต้องดำเนินการรื้อถอนท่าเรือในส่วนที่ล่งล้าลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิมให้แล้วเสร็จตามแผนงานและระยะเวลาตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๓๘๘ หรือมาตรา ๓๘๙ แต่ต้องไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่เลิกใช้ท่าเรือนั้น (มาตรา ๔๐๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือขนาดกลางหรือขนาดใหญ่ในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๐๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือขนาดเล็กในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๐๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่รื้อถอนท่าเรือขนาดเล็กในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าตามมาตรา ๔๐๐ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๙ วรรคสอง โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่รื้อถอนท่าเรือหรือท่าเรือขนาดกลางหรือขนาดใหญ่ ในส่วนที่รูกล้าลำน้ำตามมาตรา ๔๐๐ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๑. เจ้าของท่าเรือต้องถมหรือทำลำน้ำให้มีการขุดลอกร่องน้ำหรือขุดดินในที่สาธารณะให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะ ภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่เลิกใช้ท่าเรือ (มาตรา ๔๐๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ดำเนินการถมหรือทำลำน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะตามมาตรา ๔๐๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ดำเนินการถมหรือทำลำน้ำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือทำให้มีสภาพที่เป็นประโยชน์แก่ทางน้ำและการเดินเรือหรือเป็นประโยชน์สาธารณะตามมาตรา ๔๐๑ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๒. การเลิกใช้ท่าเรือที่ปลูกสร้างในที่สาธารณะ การรื้อถอนท่าเรือ การให้ท่าเรือที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือต่อประโยชน์สาธารณะตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินทั้งหมดหรือบางส่วน (มาตรา ๔๐๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือตามคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะตามมาตรา ๔๐๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นายท่าไม่ควบคุมดูแลและตรวจสอบท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๔๐๓ วรรคสอง (๑) จนเป็นเหตุให้ท่าเรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานท่าเรือหรือมีสภาพที่ไม่ปลอดภัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่รื้อถอนท่าเรือขนาดเล็กในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าตามมาตรา ๔๐๒ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๔๙๙ วรรคสอง โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่รื้อถอนท่าเรือหรือท่าเรือขนาดกลางหรือขนาดใหญ่ ในส่วนที่รูกล้าลำนํ้าตามมาตรา ๔๐๒ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ก))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ดำเนินการรื้อถอนท่าเรือตามคำสั่งของหน่วยงานของรัฐที่ดูแลที่สาธารณะตามมาตรา ๔๐๒ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๓. ท่าเรือต้องแต่งตั้งผู้ประจำหน้าที่ ได้แก่ นายท่า เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ เจ้าหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ เจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ ให้ปฏิบัติหน้าที่ในท่าเรือ โดยมีจำนวน ตามจำนวนตามประเภท ชนิด และขนาดของท่าเรือ (มาตรา ๔๐๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๔. คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ประจำหน้าที่ (มาตรา ๔๐๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๕. หลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ประจำหน้าที่ (มาตรา ๔๐๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๖. ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (มาตรา ๔๐๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยที่ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่สิ้นอายุลง และมีได้ขอต่ออายุ ใบอนุญาตภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๖๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๗. ห้ามทำเรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ที่ไม่มีใบอนุญาต หรืออยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต ในการทำหน้าที่เป็นผู้ ประจำหน้าที่ (มาตรา ๔๐๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้บุคคลซึ่งมิได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (ง))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๘. ห้ามผู้ใดปฏิบัติเป็นเป็นผู้ประจำหน้าที่โดยมิได้รับอนุญาต (มาตรา ๔๐๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๐๘ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน หกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่อยู่ในระหว่างถูกสั่ง พักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๐๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่ เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือใช้บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (๑) จำนวนไม่เกินสามคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๒) จำนวนเกินสามคนแต่ไม่เกินห้าคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๓) จำนวนเกินห้าคนแต่ไม่เกินสิบคน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (๔) จำนวนเกินสิบคนขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๔ (๒) และ (๓) โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (ฉ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือใช้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๔ (๔) โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๘. นิยามเกี่ยวกับท่าเรือมารีน่า ได้แก่ “ท่าเรือมารีน่า” และ “เรือยอร์ช” (มาตรา ๔๐๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๔๒. ประเภทของท่าเรือมารีน่า ๒ ประเภท (มาตรา ๔๑๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๙๙. ขนาดของท่าเรือมารีน่า ๓ ขนาด (มาตรา ๔๑๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๐. สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือมารีน่า ๓ ประเภท และมาตรฐานของสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือมารีน่า (มาตรา ๔๑๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๑. ขั้นตอนการปลูกสร้างท่าเรือมารีน่า (มาตรา ๔๑๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๒. การจัดทำโครงการปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศทุกขนาด และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะ ให้เป็นกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (มาตรา ๔๑๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๓. การเสียค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่ลำน้ำของท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศทุกขนาด และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใหญ่ที่ใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (มาตรา ๔๑๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๔. ท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดกลางและท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดเล็ก ต้องเสียค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่ในลำน้ำสาธารณะและค่าตอบแทนในเชิงธุรกิจทุกปี (มาตรา ๔๑๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๕. ให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๓๘๘ มาตรา ๓๘๙ และมาตรา ๓๙๐ มาใช้บังคับแก่การจัดเก็บ การนำส่ง การเก็บรักษาเงิน และการใช้จ่ายเงินค่าตอบแทนตามมาตรา ๔๑๖ (มาตรา ๔๑๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๖. ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศต้องมีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ และท่าเรือมารีน่าภายในประเทศขนาดใด ที่ต้องมีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (มาตรา ๔๑๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่มีใบรับรองมาตรฐานท่าเรือตามมาตรา ๔๑๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๓)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๗. ผู้ใดจะประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี (มาตรา ๔๑๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าโดยมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า ตามมาตรา ๔๑๙ วรรคสอง ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๗๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เป็นการกระทำความผิดต่อเนื่องและเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งปรับเป็นพินัยสำหรับความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยอีกวันละไม่เกินหนึ่งพันบาท (มาตรา ๔๗๗ (๑) (ข))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าโดยมิได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๘. คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ประกอบกิจการท่าเรือมารีน่า (มาตรา ๔๒๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๐๙. ประกาศกำหนดเส้นทางเดินเรือในน่านน้ำไทย สำหรับเรือยอร์ชที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักร (มาตรา ๔๒๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๐. ด้านตรวจ และจุดพักคอย (มาตรา ๔๒๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๑. เรือยอร์ชที่มาจากนอกราชอาณาจักร เมื่อเข้ามาในราชอาณาจักรต้องเดินเรือในเส้นทางเดินเรืออย่างต่อเนื่องจนถึงด้านตรวจ (มาตรา ๔๒๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นำเรือยอร์ชเดินเรือออกนอกเส้นทางเดินเรือหรือแวะจอดเรือในระหว่างทางโดยไม่มีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๘ วรรคหนึ่ง) กรณีเรือยอร์ชเดินเรือเข้าไปในแม่น้ำ ลำคลอง และทะเลสาบ ในราชอาณาจักร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๘ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าท่าพบว่าเรือยอร์ชเดินเรือออกนอกเส้นทางหรือแวะจอดเรือในระหว่างทาง และได้แจ้งเตือนให้เรือยอร์ชดังกล่าวกลับสู่เส้นทางเดินเรือหรือให้เดินเรือต่อไปแล้ว หากเรือยอร์ชดังกล่าวได้ปฏิบัติตามที่เจ้าท่าแจ้งเตือนโดยไม่ซุกซน หรือแจ้งถึงเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัยให้เจ้าท่าทราบตามมาตรา ๔๒๓ วรรคสาม ไม่ต้องรับโทษตามวรรคหนึ่ง (มาตรา ๕๐๘ วรรคสาม)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๒. ห้ามขึ้นหรือลง หรือขนถ่ายคนในเรือยอร์ชออกนอกลำเรือหรือไปยังเรืออื่นหรือยานพาหนะอื่น ในระหว่างที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรือในด้านตรวจ (มาตรา ๔๒๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช ปล่อยให้ผู้ใดขึ้นหรือลงจากเรือยอร์ช หรือขนถ่ายคนในเรือยอร์ชโดยฝ่าฝืนบทบัญญัติตามมาตรา ๔๒๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ขึ้นหรือลงจากเรือยอร์ชในระหว่างที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรือในขณะที่อยู่ในด้านตรวจโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๒๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ก่อให้เกิดอันตราย สันนิษฐาน หรือรู้เห็นเป็นใจให้บุคคลอื่นกระทำตามมาตรา ๔๒๔ หรือรู้ว่ามีการกระทำดังกล่าวแล้วไม่ดำเนินการเพื่อระงับการกระทำนั้น ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้กระทำ (มาตรา ๕๑๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยของชีวิต เรือและทรัพย์สินในเรือ ต้องทำการขนถ่ายคนหรือสิ่งของในเรือยอร์ชที่อยู่ในระหว่างเส้นทางเดินเรือ หรือในขณะที่อยู่ในด้านตรวจ จุดตรวจ หรือจุดพักคอย ตามมาตรา ๔๒๔ ผู้กระทำไม่มีความผิด (มาตรา ๕๑๓ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

การขนถ่ายคนหรือสิ่งของในเรือยอร์ชตามวรรคหนึ่ง ให้แจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเหตุจำเป็นนั้นสิ้นสุดลง หากนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ชไม่แจ้งเจ้าท่าภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๓ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ห้ามมิให้ผู้ใดอ้างเหตุจำเป็นตามวรรคหนึ่ง หากสิ่งของที่ขนถ่ายนั้นเป็นสิ่งของที่ผิดกฎหมาย (มาตรา ๕๑๓ วรรคสาม)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๓. ห้ามมิให้ผู้ใดขนถ่ายสิ่งของในเรือยอร์ชออกนอกลำเรือ หรือไปยังเรืออื่นหรือยานพาหนะอื่นในระหว่างที่อยู่
อยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรือในด้านตรวจ (มาตรา ๔๒๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ฝ่าฝืนบทบัญญัติตามมาตรา ๔๒๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ
ทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ก่อให้เกิดผู้อื่นกระทำความ สันนิษฐาน หรือรู้เห็นเป็นใจให้บุคคลอื่นกระทำความตามมาตรา ๔๒๕ หรือรู้ว่ามี การกระทำ
ดังกล่าวแล้วไม่ดำเนินการเพื่อระงับการกระทำนั้น ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้กระทำความ (มาตรา ๕๑๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยของชีวิต เรือและทรัพย์สินในเรือ ต้องทำการขนถ่ายคนหรือ
สิ่งของในเรือยอร์ชที่อยู่ในระหว่างเส้นทางเดินเรือ หรือในขณะที่อยู่ในด้านตรวจ จุดตรวจ หรือจุดพักคอย ตาม
มาตรา ๔๒๕ ผู้กระทำความไม่มีความผิด (มาตรา ๕๑๓ วรรคหนึ่ง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

การขนถ่ายคนหรือสิ่งของในเรือยอร์ชตามวรรคหนึ่ง ให้แจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเหตุ
จำเป็นนั้นสิ้นสุดลง หากนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือยอร์ชไม่แจ้งเจ้าท่าภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ต้องระวาง
โทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๓ วรรคสอง)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ห้ามมิให้ผู้ใดอ้างเหตุจำเป็นตามวรรคหนึ่ง หากสิ่งของที่ขนถ่ายนั้นเป็นสิ่งของที่ผิดกฎหมาย (มาตรา ๕๑๓
วรรคสาม)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๔. ท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศต้องจัดให้มีสถานที่ที่ใช้เป็นด้านตรวจในท่าเรือ โดยมีสัญลักษณ์
เครื่องหมาย ทู่น หรือสิ่งใด ๆ เพื่อกำหนดบริเวณและขอบเขตของด้านตรวจ (มาตรา ๔๒๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๕. เจ้าท่าอาจจัดให้มีจุดพักคอยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือมารีนาระหว่างประเทศ โดยจัดให้มีสัญลักษณ์ เครื่องหมาย ท่อน หรือสิ่งใด ๆ เพื่อกำหนดบริเวณและขอบเขตของจุดพักคอย (มาตรา ๔๒๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๖. เรือยอร์ชที่เดินทางมาจากนอกราชอาณาจักรหรือที่จะเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรต้องมาจอดที่ด่านตรวจที่กำหนดไว้ เพื่อให้เจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบตามอำนาจหน้าที่ (มาตรา ๔๒๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๗. หน้าที่ของนายเรือของเรือยอร์ชที่อยู่ในด่านตรวจ (มาตรา ๔๒๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๘. เจ้าท่าอาจสั่งให้เรือยอร์ชไปจอด ณ จุดพักคอย ในกรณีที่เจ้าท่าพบว่าเรือยอร์ชที่จะเข้ามาในด่านตรวจเป็นจำนวนมาก (มาตรา ๔๓๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่นำเรือยอร์ชไปจอดที่จุดพักคอยตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๓๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๑๙. เรือยอร์ชที่ผ่านการตรวจสอบจากด่านตรวจแล้ว ให้แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่เรือตามเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ตามที่กำหนด (มาตรา ๔๓๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่เรือยอร์ช ตามมาตรา ๔๓๑ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๓๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๐. ให้เจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย มีอำนาจกักเรือยอร์ชและสั่งให้เรือยอร์ชที่มีเหตุอันควรสงสัยหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ากระทำผิดกฎหมายไปจอด ณ จุดพักคอย (มาตรา ๔๓๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่นำเรือยอร์ชไปจอดที่จุดพักคอยตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๔๓๒ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๕)

๑๒๑. ห้ามมิให้ผู้ใดหรือเรืออื่นใดซึ่งมิใช่เรือยอร์ชที่จะเข้ามาในราชอาณาจักรหรือออกไปนอกราชอาณาจักรเข้าไปในด่านตรวจหรือจุดพักคอย (มาตรา ๔๓๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๒. เรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศหรือเรือยอร์ชไร้สัญชาติลำใด มีหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่ามีการกระทำผิดกฎหมาย หากเรือยอร์ชนั้นยังมีได้เข้ามาในราชอาณาจักร ให้เจ้าท่ามีอำนาจปฏิเสธมิให้เรือนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร (มาตรา ๔๓๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

นำเรือยอร์ชเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าท่ามีคำสั่งให้ไปจอดที่จุดพักคอยตามมาตรา ๔๓๐ (มาตรา ๕๑๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๓. เจ้าท่าอาจประสานกองทัพเรือ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการควบคุมและบังคับให้เรือยอร์ชที่ลักลอบเข้ามาในราชอาณาจักรออกไปนอกราชอาณาจักร (มาตรา ๔๓๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๔. การดำเนินการกับเรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศ เมื่อได้เข้ามาในราชอาณาจักร ก่อนผ่านด่านตรวจหรือจุดพักคอย และปรากฏว่ามีการกระทำความผิดเล็กน้อย (มาตรา ๔๓๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศลำใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายใดของประเทศไทย หากได้มีการนำเรือยอร์ชดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๓๖ (๑) หรือ (๓) เจ้าของเรือยอร์ช ผู้ครอบครองเรือยอร์ช ผู้ประกอบกิจการเดินเรือยอร์ช นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยอร์ช และคนประจำเรือ ไม่ต้องรับโทษ (มาตรา ๕๑๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๕. บุคคลต่างด้าวที่มาอยู่กับเรือยอร์ชที่มีสัญชาติต่างประเทศตามมาตรา ๔๓๖ ต้องออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับเรือยอร์ช (มาตรา ๔๓๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๖. ให้เจ้าท่ามีอำนาจควบคุมตัวผู้ที่อยู่ในเรือยอร์ชที่กระทำความผิดกฎหมายเป็นการชั่วคราวในระหว่างรอส่งตัวให้พนักงานสอบสวน (มาตรา ๔๓๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๗. ห้ามทำเรือมารีนาบรรทุก ขนถ่าย ลำเลียง หรือจัดเก็บสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย (มาตรา ๔๓๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓๙ ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท (มาตรา ๔๓๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๘. ให้นำบทบัญญัติบางส่วนในหมวด ๑ - ๕ มาใช้บังคับแก่ท่าเรือมารีน่าเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติ
ในหมวดนี้ (มาตรา ๔๔๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๒๙. ท่าเรือในหมวดที่ ๗ ให้หมายความรวมถึงท่าเรือมารีน่าด้วย (มาตรา ๔๔๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๐. อำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่าในดูแลและบริหารกิจการท่าเรือของรัฐ (มาตรา ๔๔๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๑. หน้าที่และอำนาจทั่วไปของเจ้าท่าในการควบคุมดูแลการดำเนินการของท่าเรือ (มาตรา ๔๔๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

(๑) ต่อสู้หรือขัดขวาง ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามหน้าที่
และอำนาจตามภาคนี้ ต้องรับโทษตามมาตรา ๒๙๗ (๒) ไม่มาให้ถ้อยคำหรือไม่ส่งเอกสารหรือวัตถุตามคำสั่งของเจ้า
ท่าตามมาตรา ๔๔๓ (๔) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๓ (๕) ผู้ซึ่งมีความผิดฐานไม่
ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานตามมาตรา ๓๖๘ แห่งประมวลกฎหมายอาญา (๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง
ของเจ้าท่าที่สั่งให้ระงับการก่อสร้างหรือระงับการใช้ท่าเรือ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ตามมาตรา ๔๔๓ (๖)
หรือสั่งให้ระงับการประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าตามมาตรา ๔๔๓ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน
หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๑๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๒. การมอบหมายให้นิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตาม
แผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม แทนกรมเจ้า
ท่า (มาตรา ๔๔๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม โดยมีได้รับมอบหมายจากกรมเจ้าท่า ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยด้านละเมิดหนึ่งล้านบาท (มาตรา ๔๗๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๓. คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของนิติบุคคลที่กรมเจ้าท่ารับรองเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการจัดทำและการปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมแทนกรมเจ้าท่า (มาตรา ๔๔๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๔. อำนาจของเจ้าท่าในการสั่งระงับการก่อสร้าง ระงับการใช้ หรือรื้อถอนท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือที่ปลูกสร้างโดยมิได้รับอนุมัติโครงการหรือมิได้รับอนุญาต หรือสั่งให้ขออนุมัติหรือขออนุญาตย้อนหลัง (มาตรา ๔๔๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือ หรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือ ซึ่งเจ้าท่ามีคำสั่งให้ระงับการก่อสร้าง ระงับการใช้ หรือรื้อถอน หรืออยู่ระหว่างเจ้าท่าดำเนินการรื้อถอนตามมาตรา ๔๔๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๑)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๗) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๕. อำนาจของเจ้าท่าในการสั่งห้ามใช้และระงับการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่สองที่มีได้
รับความเห็นชอบจากเจ้าท่าตามมาตรา ๓๗๖ (มาตรา ๔๔๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือ หรือสิ่งปลูก
สร้างหรืออาคารในท่าเรือ ซึ่งเจ้าท่ามีคำสั่งให้ระงับการก่อสร้าง ใช้งาน หรือรื้อถอน หรืออยู่ระหว่างเจ้าท่า
ดำเนินการรื้อถอนตามมาตรา ๔๔๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้ง
ปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๑))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

มิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคาร
ในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๗) และกรณีเป็นการกระทำ
ความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพัน
บาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๖. อำนาจทั่วไปของเจ้าท่าในการดำเนินการกับท่าเรือ สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่ง สอง และ
สาม ที่ปลูกสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือที่ก่อสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ (มาตรา ๔๔๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือ หรือสิ่งปลูก
สร้างหรืออาคารในท่าเรือ ซึ่งเจ้าท่ามีคำสั่งให้ระงับการก่อสร้าง ใช้งาน หรือรื้อถอน หรืออยู่ระหว่างเจ้าท่า
ดำเนินการรื้อถอนตามมาตรา ๔๔๘ (๑) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำ
ทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๖ (๑)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบ
ความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....
ควรปรับปรุงเป็น.....

มิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๗) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๗. อำนาจทั่วไปของเจ้าท่าในการดำเนินการกับท่าเรือที่สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งที่มีความเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยอันส่งผลกระทบต่อโครงสร้างหรือความปลอดภัยของท่าเรือ (มาตรา ๔๔๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สองทั้งหมดหรือบางส่วนในระหว่างที่มีการซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารนั้นตามมาตรา ๔๔๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ไม่ซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สอง ตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๕๐๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ใช้สิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สอง หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ตามมาตรา ๔๔๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๕ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ซ่อมแซมหรือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งหรือประเภทที่สองตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๔๙ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๕๐๖ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสามหมื่นบาท (มาตรา ๕๒๓ (๓) (ค))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๘. การดำเนินการกับท่าเรือของหน่วยงานของรัฐที่มีได้รับอนุญาต มิได้รับความเห็นชอบ หรือมีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารประเภทที่หนึ่งที่มีความเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยอันส่งผลกระทบต่อโครงสร้างหรือความปลอดภัยของท่าเรือ (มาตรา ๔๕๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๓๙. อำนาจทั่วไปของเจ้าท่าในการดำเนินการกับท่าเรือที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย หรือแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม (มาตรา ๔๕๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๕๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

ไม่ปฏิบัติตามหรือแก้ไขให้ถูกต้อง หรือไม่ระงับการใช้ท่าเรือตามคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๔๕๑ โดยเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละสองพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๑) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๐. อำนาจเจ้าท่าในการสั่งระงับการใช้ท่าเรือที่มีได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น (มาตรา ๔๕๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ท่าเรือที่อยู่ระหว่างการระงับการใช้ท่าเรือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๘๖ (๕)) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

มิใช่เจ้าของท่าเรือ ผู้ครอบครองท่าเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเรือ ใช้ท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือโดยรู้ว่าเป็นท่าเรือหรือสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารตามมาตรา ๔๙๖ (๑) (๒) (๓) และ (๕) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (มาตรา ๔๙๗) และกรณีเป็นการกระทำความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบความผิดนั้น ต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราวันละห้าพันบาท (มาตรา ๕๒๓ (๒) (จ))

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๑. มาตรการเพื่อประชาชนในกรณีท่าเรือสาธารณะที่ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้หรือเลิกใช้ท่าเรือสาธารณะและมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการท่าเรือ (มาตรา ๔๕๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๒. มาตรการเพื่อประชาชนในกรณีท่าเรือมารีนาระหว่างประเทศไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้หรือเลิกใช้และมีผลกระทบต่อค่าบริการสาธารณะ (มาตรา ๔๕๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๓. มาตรการเพื่อประชาชนในการดำเนินการกับท่าเรือสาธารณะที่ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้อันเนื่องมาจากข้อบกพร่องในการบริหารจัดการท่าเรือ (มาตรา ๔๕๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๔. อำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่าในการสั่งพักใช้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัย แผนการรักษาความปลอดภัย แผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานท่าเรือ (มาตรา ๔๕๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๕. อำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่าในการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่ขาดคุณสมบัติ หรือบกพร่องในหน้าที่ (มาตรา ๔๕๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๖. การอุทธรณ์คำสั่งของเจ้าท่า และอธิบดีกรมเจ้าท่า (มาตรา ๔๕๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๗. ระดับโทษ ๔ ระดับ ตามความร้ายแรงแห่งการกระทำความผิด (มาตรา ๔๕๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๘. โทษปรับเป็นพินัย (มาตรา ๔๖๐ - มาตรา ๔๗๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๔๙. การแจ้งเตือนกรณีไม่ชำระค่าปรับทางพินัยเป็นรายวัน การยกเว้นค่าปรับรายวันกรณีแก้ไขหรือปฏิบัติถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด และการยกเลิกคำสั่งปรับเป็นพินัยรายวัน (มาตรา ๔๗๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๐. โทษทางอาญา (มาตรา ๔๗๙ - มาตรา ๕๑๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

เหตุฉกรรจ์ ต้องรับโทษหนักขึ้น (มาตรา ๕๒๐ - มาตรา ๕๒๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๑. เจ้าท่ามีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามภาคนี้ที่มีโทษทางอาญาเป็นโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด (มาตรา ๕๒๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๒. โทษปรับรายวันสำหรับความผิดต่อเนื่อง (มาตรา ๕๒๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๓. คดีอาญาเล็กน้อยเมื่อผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่าเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว หากไม่มีการชำระค่าปรับให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป โดยให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว (มาตรา ๕๒๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๔. ให้เพิ่มบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(มาตรา ๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๕. บทเฉพาะกาล ให้สำรวจและตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้าที่มีอยู่ก่อนกฎหมายมีผลใช้บังคับ จัดทำโครงการเสนอรัฐมนตรีเพื่อจัดระเบียบท่าเรือให้ถูกต้องตามกฎหมาย (มาตรา ๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๖. บทเฉพาะกาล การดำเนินการกับท่าเรือตามโครงการสำรวจ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมายใหม่ (มาตรา ๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๗. บทเฉพาะกาล ให้สำรวจและตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ที่เป็นท่าเรือมารีน่า ที่มีอยู่ก่อนกฎหมายมีผลใช้บังคับ เพื่อทราบถึงข้อมูลท่าเรือมารีน่า (มาตรา ๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๘. บทเฉพาะกาล ให้ท่าเรือมารีน่าเดิมประกอบกิจการต่อไปได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด (มาตรา ๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๕๙. บทเฉพาะกาล ให้ใบอนุญาตปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าเดิมสิ้นผลเมื่อพ้นระยะเวลาตามมาตรา ๘ เว้นแต่
ได้ยื่นคำขอประกอบกิจการท่าเรือตามมาตรา ๑๐ (มาตรา ๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๐. บทเฉพาะกาล ให้ท่าเรือมารีน่าเดิมยื่นคำขอประกอบกิจการท่าเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด และให้
การประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าเป็นโครงการร่วมลงทุนที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน (มาตรา ๑๐)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๑. บทเฉพาะกาล ในระหว่างการพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าตามมาตรา ๑๐
ให้ผู้ยื่นคำขอประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไปได้ แต่จะต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีน่าให้
สอดคล้องกับมาตรฐานท่าเรือมารีน่าและหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าตามกฎหมาย โดยให้กรมเจ้าท่า
สำรวจและตรวจสอบท่าเรือมารีน่า เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีน่าให้สอดคล้อง
กับมาตรฐานท่าเรือมารีน่าหรือหลักเกณฑ์การปลูกสร้างท่าเรือมารีน่าภายในระยะเวลาที่กำหนด (มาตรา ๑๑)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๒. บทเฉพาะกาล เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอได้แก้ไขหรือปรับปรุงท่าเรือมารีน่า
ตามมาตรา ๑๑ ให้กรมเจ้าท่าลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับผู้ยื่นคำขอ และให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการ
ท่าเรือมารีน่าแก่ผู้ยื่นคำขอตามมาตรา ๑๐ ได้ (มาตรา ๑๒)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๓. บทเฉพาะกาล กรณีไม่แจ้งความประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไปตามมาตรา ๑๐ ให้รัฐ
ถอนท่าเรือมารีน่าในส่วนที่ล่องล้าลำนํ้าให้กลับคืนสู่สภาพเดิม (มาตรา ๑๓)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๔. บทเฉพาะกาล เมื่อได้มีการสำรวจและตรวจสอบตามมาตรา ๗ แล้ว ให้มีสิทธิประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่อไป แต่ต้องยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือมารีน่าต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าภายในระยะเวลาหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่กฎหมายมีผลใช้บังคับ (มาตรา ๑๔)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๕. บทเฉพาะกาล ให้เจ้าท่าประสานหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดบริเวณที่จะเป็นด่านตรวจในท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ และจุดพักคอยที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือมารีน่าระหว่างประเทศ ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (มาตรา ๑๕)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๖. บทเฉพาะกาล ให้เสียค่าตอบแทนรายปีสำหรับท่าเรือและสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารในท่าเรือที่รูกล้าลำน้ำ ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้ใบอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำน้ำแม่ น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จนกว่าจะได้มีการออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๓๘๕ หรือมาตรา ๔๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา ๑๖)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๗. บทเฉพาะกาล การปรับปรุงท่าเรือเข้าสู่มาตรฐานท่าเรือตามกฎหมายใหม่ภายในระยะเวลาที่กำหนด (มาตรา ๑๗)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๘. บทเฉพาะกาล กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งตามกฎหมายเดิม ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายใหม่ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับที่ออกตามกฎหมายใหม่ใช้บังคับ

(มาตรา ๑๘)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๖๙. บทเฉพาะกาล การดำเนินการกักบริเวณที่มีการยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งล้าลำน้ำที่เข้าลักษณะท่าเรือ ในระหว่างช่วงเปลี่ยนผ่าน (มาตรา ๑๙)

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๗๐. บทวิภาษการ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

๑๗๑. ตารางอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ

เห็นด้วย.....

ไม่เห็นด้วย.....

เหตุผล.....

ควรปรับปรุงเป็น.....

๑๗๒. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ: กรุณาส่งมาที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ /ทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย <https://law.go.th/> ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th> /ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ weerasang_cha@gmail.com หรือ nattapong_nr@hotmail.com หรือ ทางโทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐